

Treffen der Fachgruppe
Maritime Wirtschaft Offshore Wind – 05-2023

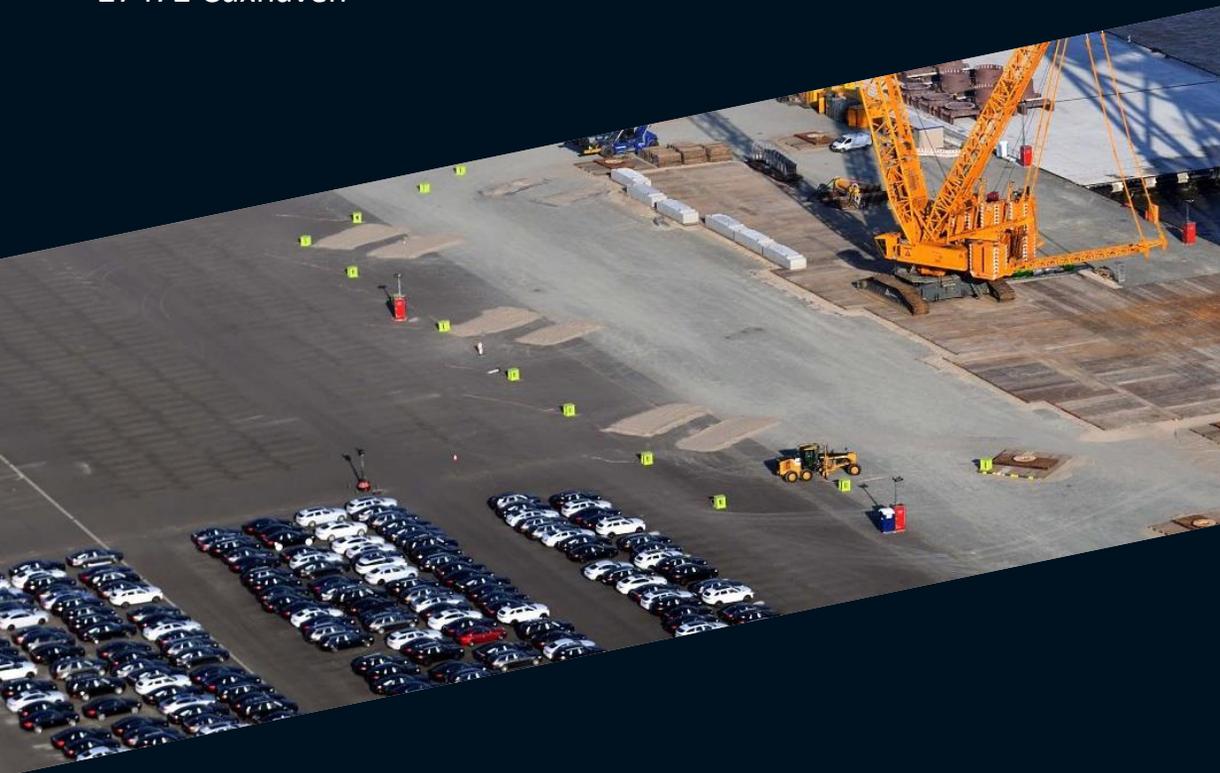
C/O CUXHAVEN
OFFSHORE

Deutsches
Offshore-Industrie-Zentrum Cuxhaven

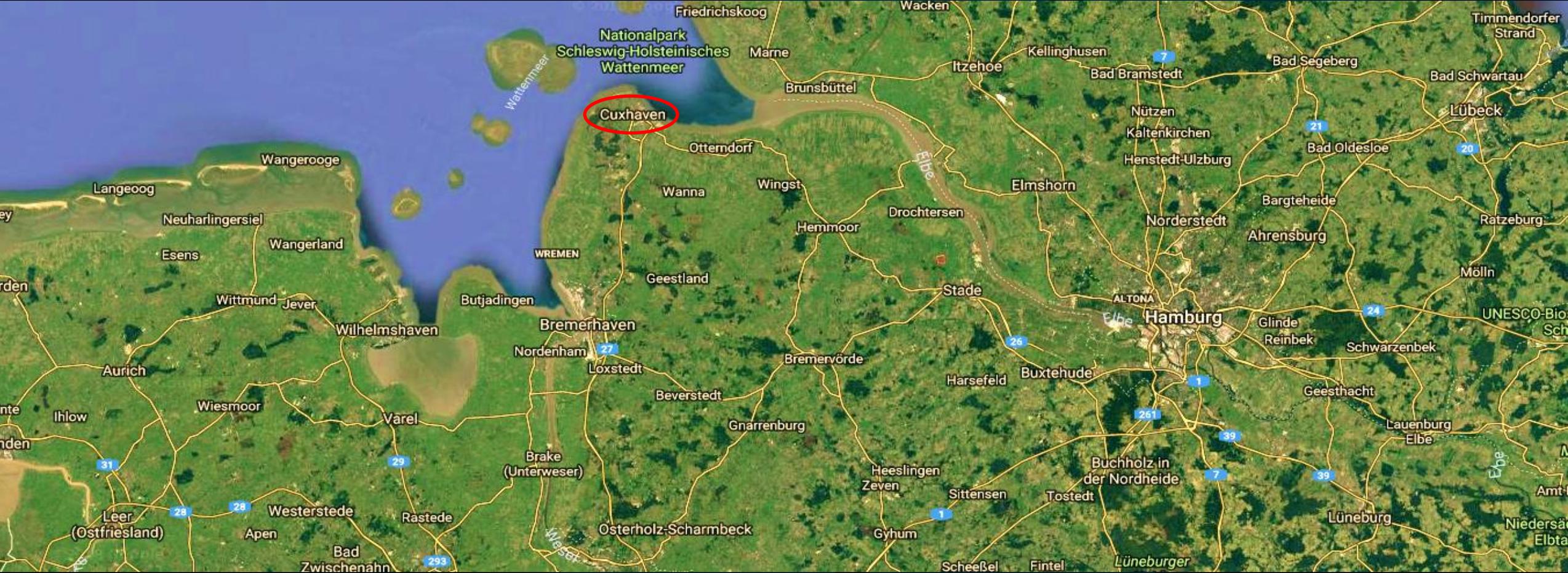


Basishafen für die Offshore-Windindustrie in Nordeuropa

Agentur für Wirtschaftsförderung Stadt Cuxhaven
Kapitän-Alexander-Str. 1
27472 Cuxhaven



Die Elbe-Weser-Region – an der Spitze Niedersachsens



Cuxhaven –

Deutschlands größtes Nordseeheilbad

(4 Mio. Übernachtungen in 2022, 1 Mio. Übernachtungsgäste und 1,5 Mio. Tagesgäste)

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Cuxhaven – Koexistenz von Tourismus
und Industrie- bzw. Hafenentwicklung

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Entwicklung der Hafen- und landseitigen Infrastruktur



Entwicklung des Hafens und der landseitigen Infrastruktur

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Cuxhaven (1987)

Entwicklung des Hafens und der landseitigen Infrastruktur

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Cuxhaven (2019/2020)

Offshore Masterplan Cuxhaven

Offshore-Masterplan 2003-2007



Entwicklung und Umsetzung des Masterplanes in direkter Zusammenarbeit mit den Land Niedersachsen

Offshore-Testfeld
(Enercon,
REpower/Senvion,
DeWind/DSME)



Entwicklung von 50 Hektar
Gewerbe- u. Industrieflächen (AMBAU, CSC)



Schwerlastplattform
(Lastaufnahme bis zu 90 t/m²)



Offshore-Masterplan 2003-2007



Große finanzielle Unterstützung des Landes Niedersachsen, der EU und des Bundes

Offshore-Terminal I
(Liegeplatz 8)



Entwicklung von 100 Hektar Gewerbe- u.
Industrieflächen(SGRE, AMBAU,
Zuliefererpark, Logistikfläche)



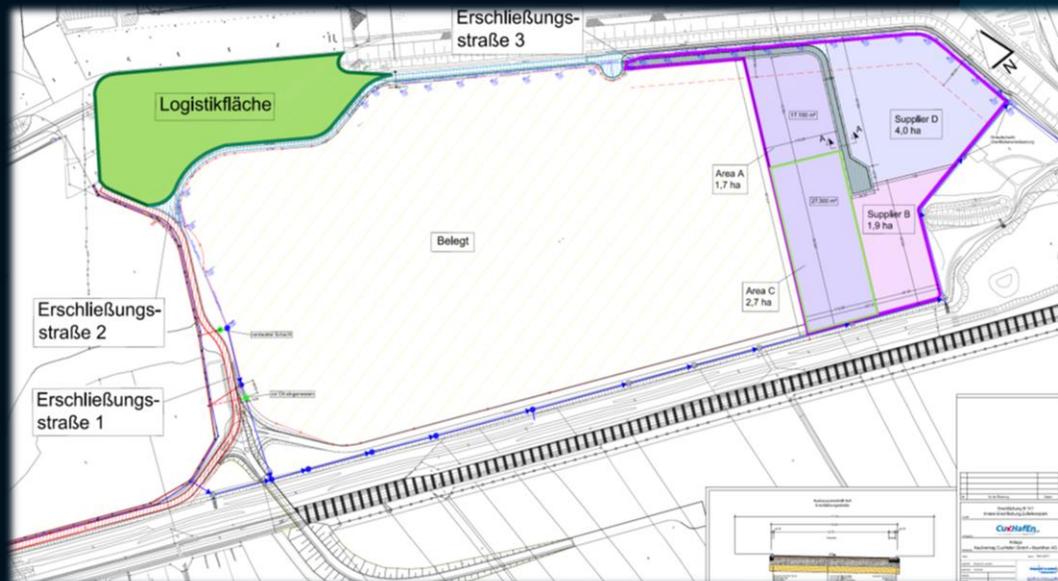
Offshore Terminal II
(Liegeplatz 9)



Offshore-Masterplan 2003-2007

Bedarfsgerechte kontinuierliche Anpassung an die Bedürfnisse der Unternehmen und die Marktentwicklung

Entwicklung eines Zuliefererparks



Bau und Inbetriebnahme des Liegeplatzes 4
(Erweiterung des Multipurpose-Terminals)



Ansiedlung / Entwicklung der Offshore-Windindustrie in Cuxhaven

Anlagenbauunternehmen u. Zulieferer/Dienstleister in der Region

Entwicklung des Hafens und der landseitigen Infrastrukturen

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Phase 1: Erfolgreiche Ansiedlungen 2007 – 2011

AMBAU GmbH (Werk 1: Türme, Monopiles, Transition Pieces)
Cuxhaven Steel Construction GmbH (Gründungsstrukturen)



Phase 2: Rückschläge und Stagnation 2012 – 2014

STRABAG Offshore Wind (Schwerlastfundamente bis zu 7.500t)
Cuxhaven Steel Construction (Aufgabe der Geschäftsaktivität)



Phase 3: Durchbruch 2015 – ...

Siemens Gamesa Renewable Energy (Turbinen-Endmontage)
AMBAU GmbH (Kauf der CSC-Halle, Konzentration in Cuxhaven)
Nordmark (Naben, Maschinenträger, Rotorhaus, Statorplatten)
STUTE Logistics (Inhouse-Logistik für Siemens Gamesa)
DanGard (Beschichtung und Konservierung)
Titan Wind Energy (Fundamentproduktion geplant)



C/O CUXHAVEN
OFFSHORE

Siemens Gamesa Renewable Energy



Siemens Gamesa Renewable Energy
Produktionstätte Cuxhaven

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Siemens Gamesa Renewable Energy

Produktionsstätte Cuxhaven



- **Grundstücksgröße:** 170.000 m²
- **Grundstückserweiterung in 2020:** 210.000 m²
- **Produktionshalle:** 52.000 m² Produktionsfläche (inkl. Logistikbereich)
- Industrie-Park-Konzept zur Optimierung der Lieferketten
- Flaggschiff-Projekt für sog. „digital factory“ (Industrie 4.0)
- **Gesamtinvestition Siemens:** mehr als 300 Mio. €
- **Arbeitsplatzeffekte:** Schaffung von aktuell 1.100 neuen direkten Jobs
- Erste SGRE-Produktionsstätte für Offshore-Wind in Deutschland, größte neue Fabrik von/für Siemens bzw. Tochterunternehmen in Deutschland seit 20 Jahren

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE

Nordmark GmbH



Nordmark GmbH

CNC-Bearbeitung aller tragenden Teile der WEA: Nabe, Rotorhaus,
Maschinenträger, Statorplatte, Bremscheiben

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Rotorhaus



CNC-Maschine (5-achsig)

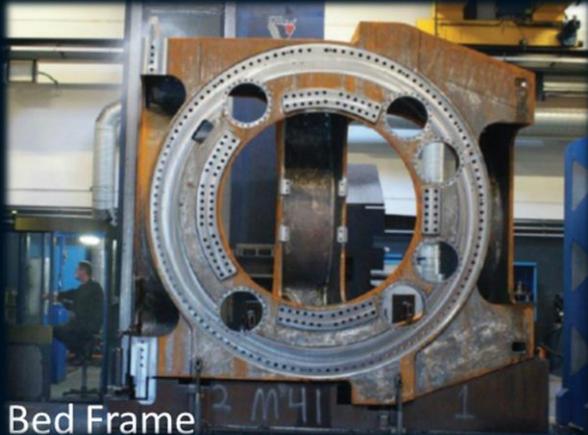


CNC-Maschine (5-achsig)

Nordmark GmbH

CNC-Bearbeitung für die maritime Industrie und den Maschinen-/Anlagenbau

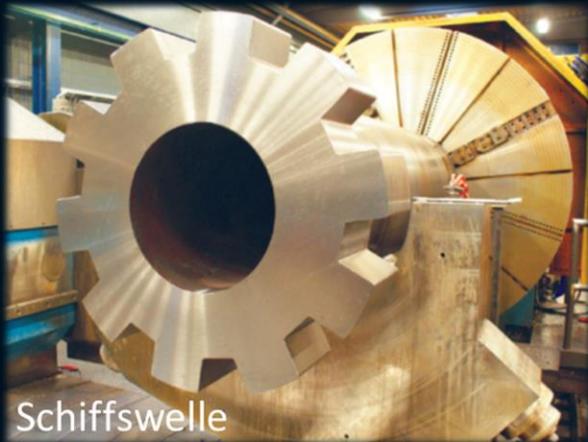
C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Bed Frame



Zylinderblöcke



Schiffswelle



Schiffswelle

Titan Wind Energy (Europe) A/S

Titan Wind Energy (Europe) A/S



- Titan Wind ist einer der größten Turmhersteller in der Windindustrie
- Jahreskapazität zur Produktion von 2.500 kompletten Türmen
- Mehr als 1.000 Mitarbeiter in China, Dänemark und Schaffung von weiteren 300 Arbeitsplätzen in Cuxhaven/Deutschland
- Jahresumsatz in 2022: 1,2 Mrd. Euro
- 6 Werke für die Turm und Fundamentproduktion, 2 Werke für Rotorblattproduktion
- Geplante Tätigkeit in Cuxhaven: primär Fundamentherstellung
- Zusätzlich Logistikdienstleistungen, Vormontage und Service für OWP u.a.
- Grundstücksgröße Cuxhaven: 600.000 m²

Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur



Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Liegeplätze 1-3 (Mehrzweckterminal)

Terminalfläche: 260.000 m²
Schiffsliegeplätze: 3
Kajenlänge: 1.020 m
Tiefgang: bis zu 15,10 m
Baubeginn: 05/1994
Fertigstellung: 08/1997
Baukosten: 140.000.000 Euro

Besonderheit:
2 RoRo-Rampen (350 t Tragkraft)

Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Liegeplatz 4 (Erweiterung Mehrzweckterminal)

Terminalfläche: 85.000 m²
Schiffsliegeplätze: 1
Kajenlänge: 292,00 m
Tiefgang: bis zu 15,10 m
Baubeginn: 04/2016
Fertigstellung: 08/2018
Baukosten: 40.000.000 Euro

Besonderheit:
1 Jack-Up-Liegeplatz

Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur



Liegeplätze 5 – 7* (sog. „Lückenschluss“)

2018 – Februar: Einreichung
Unterlagen für Planfeststellung
2020 – 1. Quartal
(Planfeststellungsbeschluss)
2022 – möglicher Baubeginn

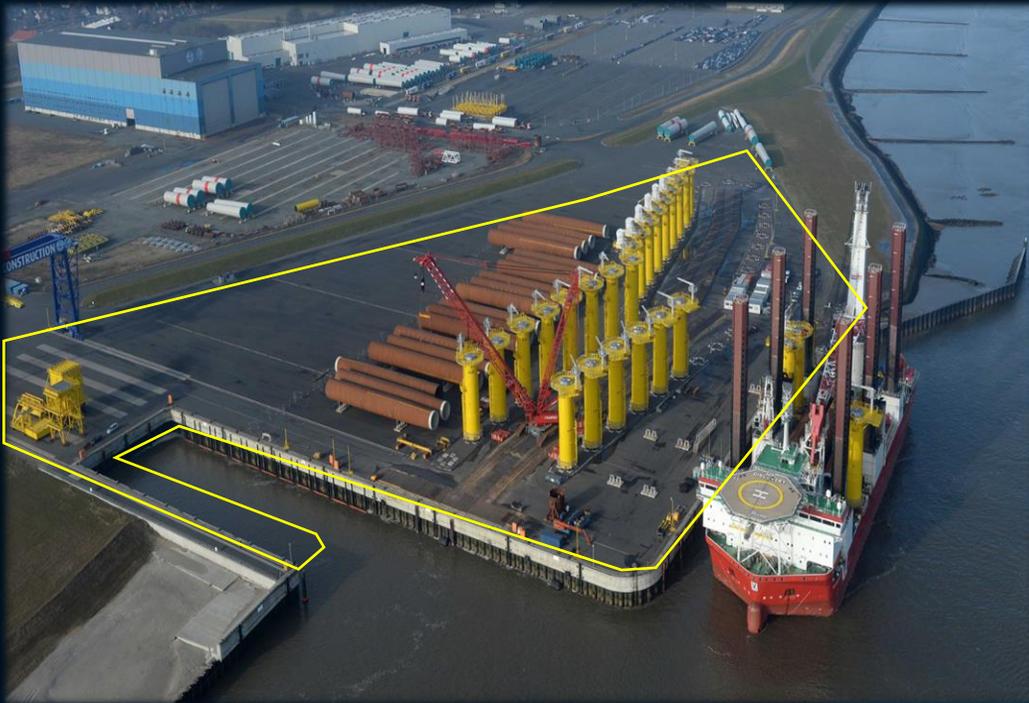
Kajenlänge: 1.257 m
Terminalfläche: 28 ha
Baukosten: ca. 300 Mio. Euro
(ohne Suprastruktur)

EU-Beihilfeverfahren,
Ausschreibung, Vergabe

* <https://youtu.be/FQTR6gFiCk4>

Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Liegeplatz 8 (Offshore Terminal I)

Terminalfläche: 148.200 m²

Schiffsliegeplätze: 3

Kajenlänge: 376,00 m

Tiefgang: bis zu 9,50 m

Baubeginn: 01/2007

Fertigstellung: 03/2009

Baukosten: 60,5 Mio. Euro

Besonderheit:

1 Jack-Up-Liegeplatz

Entwicklung der hafenseitigen Infrastrukturen

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Liegeplatz 9 (Offshore Terminal II)

Terminalfläche: 116.000 m²
Schiffsliegeplätze: 5
Kajenlänge: 737,00 m
Tiefgang: 9,50 m – 12,70 m
Baubeginn: 05/2010
Fertigstellung: 06/2017
Baukosten: 65 Mio. Euro

Besonderheit:
2 Jack-Up-Liegeplätze

Entwicklung der hafenseitigen Infrastruktur



Teil-Liegeplatz 9.3 (Offshore Terminal II)

Tiefgang: 9,50 m – 12,70 m
Terminalfläche: 116.000 m²
Baubeginn: 06/2016
Fertigstellung: 06/2017
Baukosten: 9.500.000 Euro

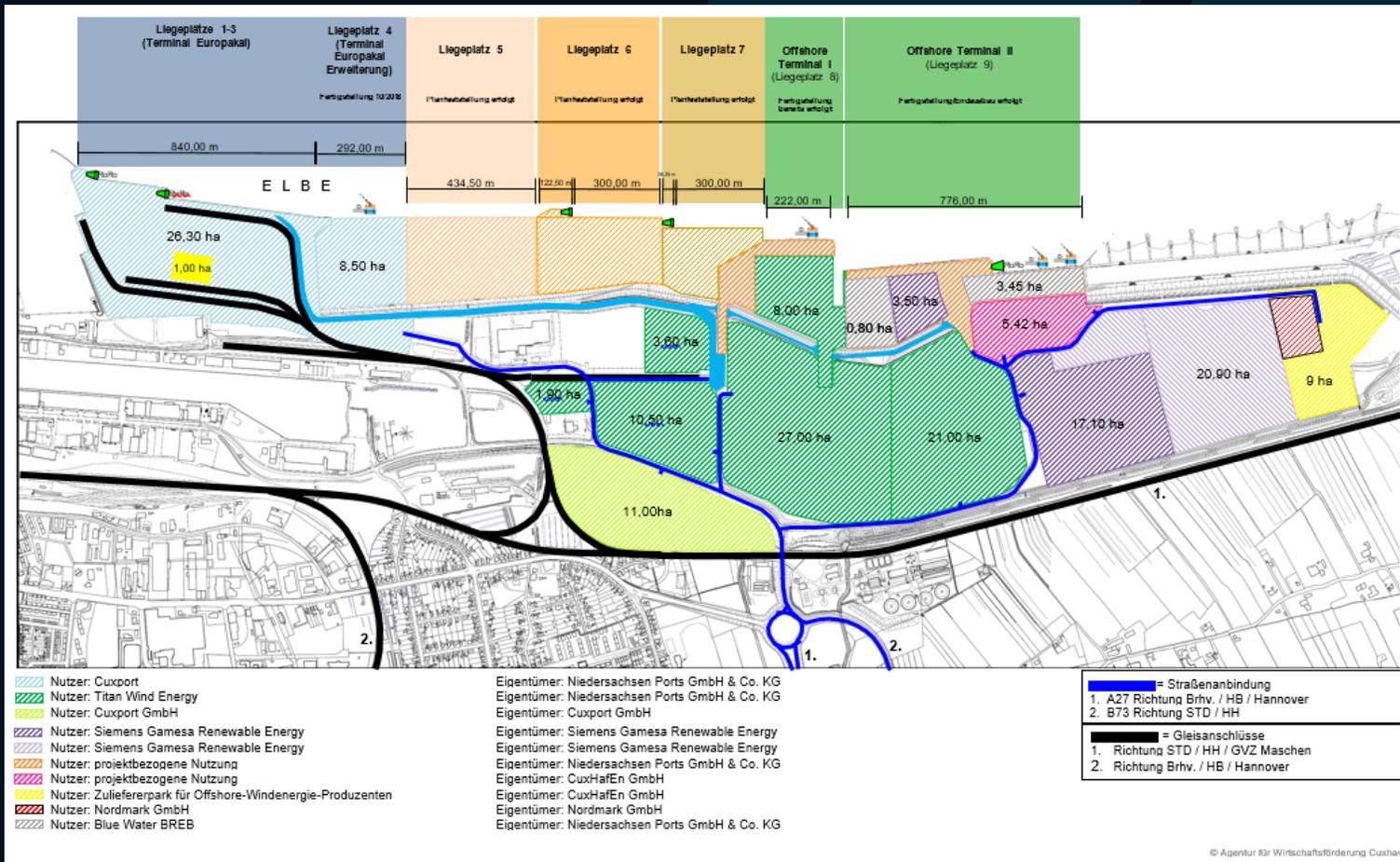
Besonderheit:
1 RoRo-Rampe (1.200t Tragkraft)

Deutsches Offshore-Industrie-Zentrum Cuxhaven*

Gesamtübersicht

Deutsches Offshore-Industrie-Zentrum Cuxhaven

Gesamtübersicht



Gewerbe- und Industrieflächen
Vorhandene und geplante Flächen



Gewerbe- und Industrieflächen vorhandene/geplante Flächen

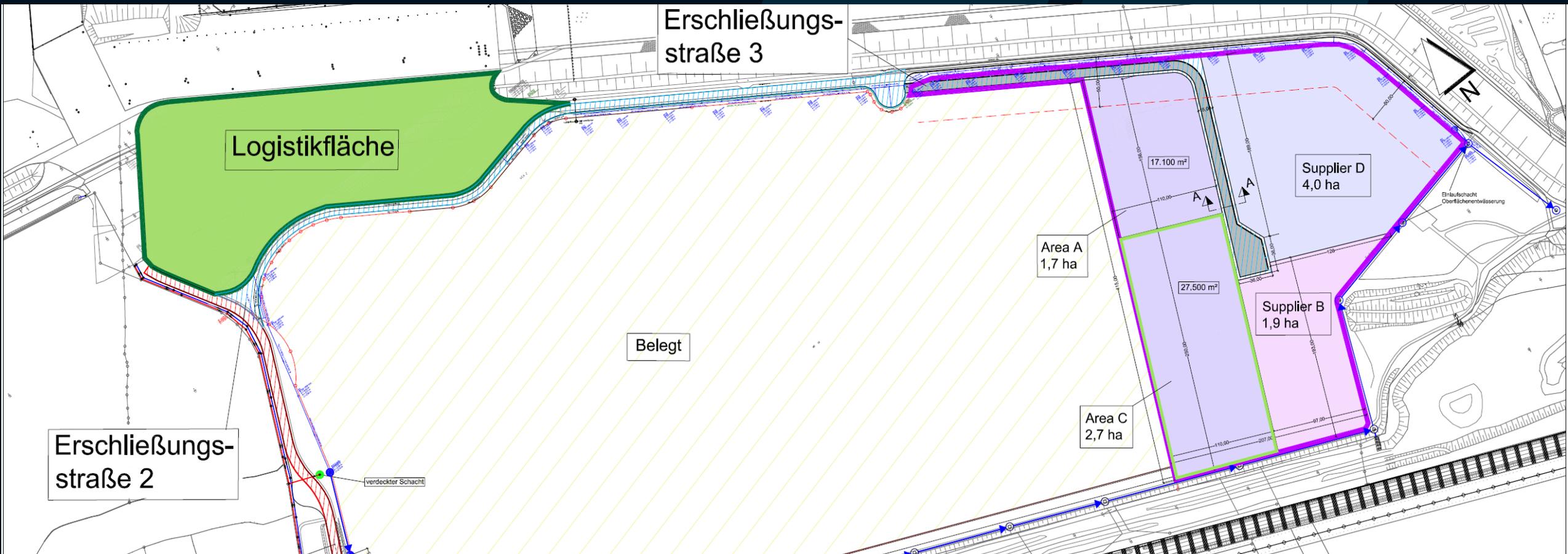
C/O CUXHAVEN OFFSHORE



Freie Gewerbe- und Industrieflächen



Freie Gewerbe- und Industrieflächen



Freie Gewerbe- und Industrieflächen

C/O CUXHAVEN
OFFSHORE



Das „DOIZ“* – Geplante Entwicklung bis 2030 und Masterplan Wasserstoff – Stadt Cuxhaven



Hafenentwicklung: <https://youtu.be/Xyw93yU9Fds>

Hafenflächen: <https://youtu.be/hJQpj-fmaiA>

Masterplan Wasserstoff - Stadt Cuxhaven: <https://www.offshore-basis.de/wasserstoff/masterplan-wasserstoff-2023/>

ElbStrom Island Initiative – „Die Energieinsel“: <https://youtu.be/Lr57ia-sJU1>

* <https://www.offshore-basis.de/>



Vielen Dank!

Marc Itgen
Stadt Cuxhaven
Leiter der Agentur für Wirtschaftsförderung

E: marc.itgen@afw-cuxhaven.de
M: +49 171 3190221