

DWG

Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft  
Niedersachsen-Bremen e.V.



In Kooperation mit



# Elektrifizierung der Bahnanbindung Cuxhavens

Donnerstag, 29. Juni 2023, 11.00 bis 15:00 Uhr  
Hapag-Hallen, Lentzstraße 1, 27427 Cuxhaven

## Bedarf einer Elektrifizierung der Bahnanbindung Cuxhavens

**Prof. Dr. Klaus Harald Holocher**  
**Jade Hochschule – Fachbereich Seefahrt und Logistik, Elsfleth**



Blick aus dem Hauptgebäude des Fachbereichs Seefahrt und Logistik in Elsfleth  
Foto: Holocher

- Professor für Europäische Verkehrswirtschaft und Logistik
- Betreuung von ca. 300 Abschlussarbeiten
- Praktikumsbeauftragter für
  - Seeverkehrs- und Hafenmanagement
  - Internationales Logistikmanagement
- Studien/Gutachten für u.a.
  - Hafenunternehmen
  - Fährreedereien
  - Autologistiker
  - DB/DR
- Bezug zum heutigen Thema

# Das Projekt ABS Stade Cuxhaven

- PRINS-Datei – Projektinformationssystem
- Projekt 2-047-V01 ermöglicht Anbindung an das elektrifizierte Schienennetz und damit
  - Anbindung an Hamburg (v.a. Personenverkehr)
  - Anbindung an Maschen (Rangierbahnhof für Einzelwagen und Waggongruppen im Schienengüterverkehr)

## 1 Gesamtprojekt

### ABS Stade - Cuxhaven

#### 1.1 Übersicht



Abb. 1: Lage der Maßnahme

#### 1.2 Grunddaten

Projektnummer	2-047-V01
Maßnahmetitel	ABS Stade - Cuxhaven
Teilmaßnahmen	Ausbau Stade Cuxhaven
Maßnahmenbeschreibung	Elektrifizierung Stade – Himmelpforten – Hechthausen – Cuxhaven, Geschwindigkeitserhöhung auf Vmax = 160 km/h
Länge	62,00 km
<b>Dringlichkeitseinstufung</b>	<b>Vordringlicher Bedarf (VB)</b>

# Bewertung des Projektes It. Bundesverkehrswegeplan (PRINS)

Barwert in Mio. €

Summe Nutzen Personenverkehr		10.923	180,4
Summe Nutzen Güterverkehr		1.758	29,0
<b>Summe Nutzen</b>		<b>11.518</b>	<b>190,2</b>

Bewertungsergebnisse	Projektbewertung
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) (Modul A)	1,1
Umweltbetroffenheit (Modul B)	-
Raumordnerische Bedeutung (Modul C)	-
Engpassbeseitigung / starke Engpassminderung	nein
Fahrzeitverkürzungen [in Minuten]	12

## Begründung der Dringlichkeitseinstufung

niedriges NKV, Reisezeitverkürzung, keine hohe Umweltbetroffenheit, Schließung Elektrifizierungslücke, Transportkostensenkung

## Projektbegründung/Notwendigkeit des Projektes

Zwischen Cuxhaven und Stade ist die vorhandene Strecke nicht elektrifiziert. Neben Güterzügen zwischen dem Hafen Cuxhaven und dem Rangierbahnhof Maschen wird die Strecke von Nahverkehrszügen zwischen Cuxhaven und Hamburg Hbf befahren. Die Maßnahme sieht daher die durchgehende Elektrifizierung zwischen Stade und Cuxhaven und einen Ausbau für Höchstgeschwindigkeiten von 160 km/h vor, um den Personenverkehr zu beschleunigen und sowohl den Personen- wie auch den Güterverkehr in Elektrotraktion führen zu können.

# Nutzergruppen der Bahnanbindung Cuxhavens

- Schienenpersonennahverkehre bis Hamburg/Bremerhaven
  - Pendler
  - Einkaufs- und Freizeitverkehre
  - > Mehrverkehre wegen des Deutschlandtickets (neu)
- Schienenpersonenfernverkehre
  - Urlaubsreisen von Einheimischen
  - Reisen von Touristen nach Cuxhaven und Helgoland
  - Kreuzfahrtpassagiere (neu)
- Schienengüterverkehre
  - Massengutverkehre
  - Autozüge
  - Stückguttransporte, z.B. Forstprodukte/Papier...
  - Kombinierte Verkehre für Sattelaufleger (Trailer), Container und Wechselbrücken (neu)

- Gesamtumschlag im Seeverkehr 2022
  - **2.491.130 t**  
davon Versand (Export): 1.423.216 t
- Umschlag KFZ als Handelsgüter
  - 535.928 t entsprechend 319.232 Fahrzeuge (Stück)  
davon Versand(Export): 405.396 t
- Umschlag von nicht selbstfahrenden Fahrzeugen (Anhänger, Trailer)
  - 508.621 t entsprechend 28.423 Einheiten (Stück)
- Personenverkehre (Fähr-, Insel- und Kreuzfahrtverkehre)
  - 378.343 Personen

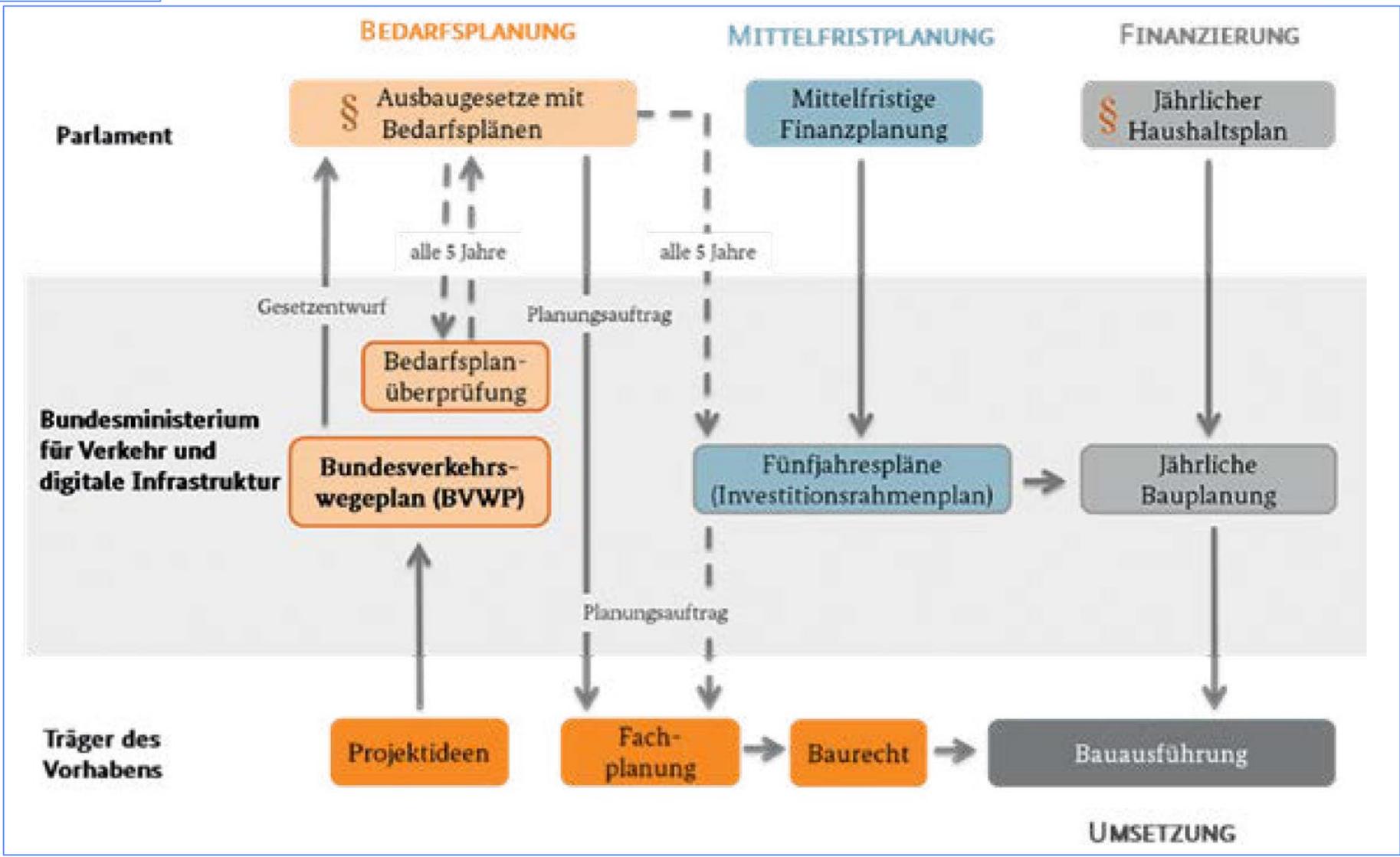
Der JadeWeserPort hat vor einer Woche auf LinkedIn gepostet:

- „Deutschlands einziger Container-Tiefwasserhafen immer stärker auch im Bahnumschlag!
- Die positiven Effekte aus der im Dezember abgeschlossenen Bahnstrecken-Elektrifizierung nach bzw. ab Wilhelmshaven werden jetzt deutlich sichtbar: So verzeichnen wir von Januar bis Mai ein Plus von 263 Zügen und 13.000 TEU gegenüber dem Vorjahr – Tendenz weiter steigend.“

Hintergrund:

Die Bahnstrecke JadeWeserPort-Oldenburg wurde für ca. 1,3 Mrd. Euro zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert.

# Bundesverkehrswegeplanung (BVWP) im Überblick

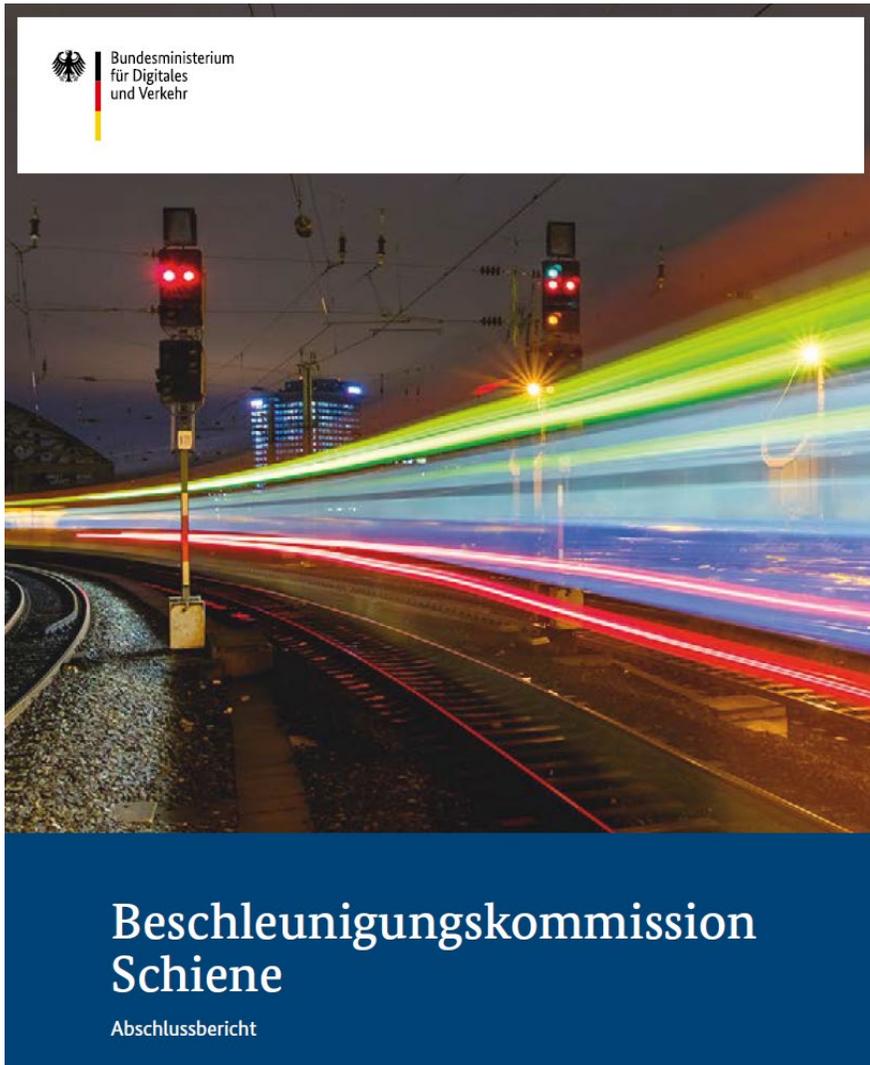


Quelle: BMVI: Bundesverkehrswegeplan 2030, Berlin August 2016, S. 8

- Bundesverkehrswegeplan 2030 – 3. August 2016 vom Bundeskabinett beschlossen
- Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes - Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG)
- 3. Änderungsgesetz zum BSWAG (31.12.2016) – ABS Stade-Cuxhaven steigt in den Vordringlichen Bedarf auf
- Investitionsrahmenplan 2019-2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP), Februar 2020, wird aktualisiert
- PRINS – Projektinformationssystem zur BVWP
- Planungsauftrag an DB Netze

*Und nach einem langjährigen Weg steht das Projekt im:*

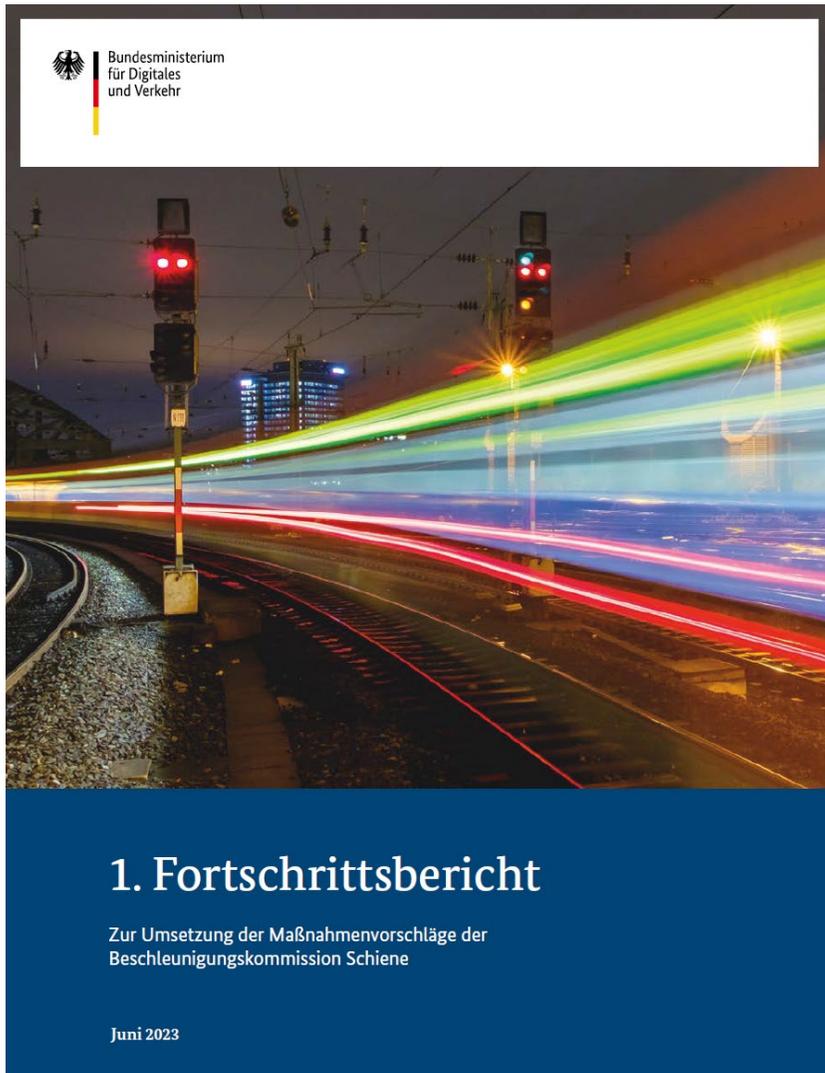
- Verkehrsinvestitionsbericht für das Berichtsjahr 203X



## Fünf Handlungsfelder

1. Kapazitätsoptimierte Nutzung des Bestandsnetzes und Forcierung Hochleistungskorridore
2. Beschleunigte Umsetzung kleiner und mittlerer Maßnahmen und Elektrifizierung
3. Kapazitätsfördernde Finanzierungsmodelle
4. Optimiertes Planen und Bauen
5. Zusammengefasste, wesentliche legislative Maßnahmen

# Relevante Maßnahmen zur Projekt-Beschleunigung



- Empfehlung BKS Cluster 2.5.1: Verzicht auf NKV-Bewertung bei Elektrifizierungsmaßnahmen
- BMDV ist zögerlich und verweist auf aktualisierte Verkehrsmengen und Wertansätze im nächsten Bundesverkehrswegeplan.
- BMDV verweist auf anstehende rechtliche Änderungen wie Genehmigungsbeschleunigungsgesetz (überragendes Öff. Interesse!) und Modernes Schiene-Gesetz – MoSchG.

## Zusammenfassung und Empfehlungen

- Das Projekt ABS Stade–Cuxhaven – Elektrifizierung der Bahnstrecke ist wichtig für Stadt und Hafen und wird im Folgenden konkretisiert.
- Mit einem Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,1 (1 Euro Kosten erbringt 1,10 Euro Nutzen) ist die Bedeutung aus Sicht des Bundes gering.
- Es steht im Bundesverkehrswegeplan, rutscht aber zeitlich nach hinten.
- Um die Projektbedeutung hervorzuheben ist lokale/regionale Unterstützung wichtig.
- Wegen neuer Rahmenbedingungen wie Klimaschutz, Energiewende ... steigt die Projektbedeutung - ebenso wie durch höhere Nutzerzahlen der Bahnanbindung.