FuelEU Maritime

Daja H. Böhlhoff, LL.M. (Univ. of London)

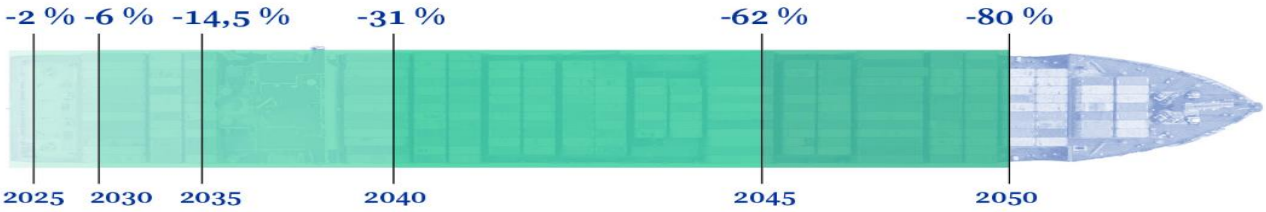
Stade, 15. Januar 2025

VERORDNUNG (EU) 2023/1805 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES VOM 13. SEPTEMBER 2023

Die Verordnung „FuelEU Maritime“ verpflichtet Schiffe über 5000 Bruttoraumzahl, die europäische Häfen anlaufen (mit Ausnahmen etwa für Fischereifahrzeuge),

→ die **Treibhausgasintensität** der an Bord genutzten Energie wie folgt zu **verringern**:

Durchschnittliche jährliche Verringerung der CO_2-Intensität im Vergleich zu 2020



→ sich an die **landseitige Stromversorgung** anzuschließen, um ihren Strombedarf zu decken, solange sie am Kai vor Anker liegen, sofern sie nicht eine alternative emissionsfreie Technologie nutzen

Quelle: EU/Directorate-General for Mobility and Transport

COMPLIANCE OPTIONS

- *Banking / Borrowing* — Übertrag von Guthaben/ Defizit

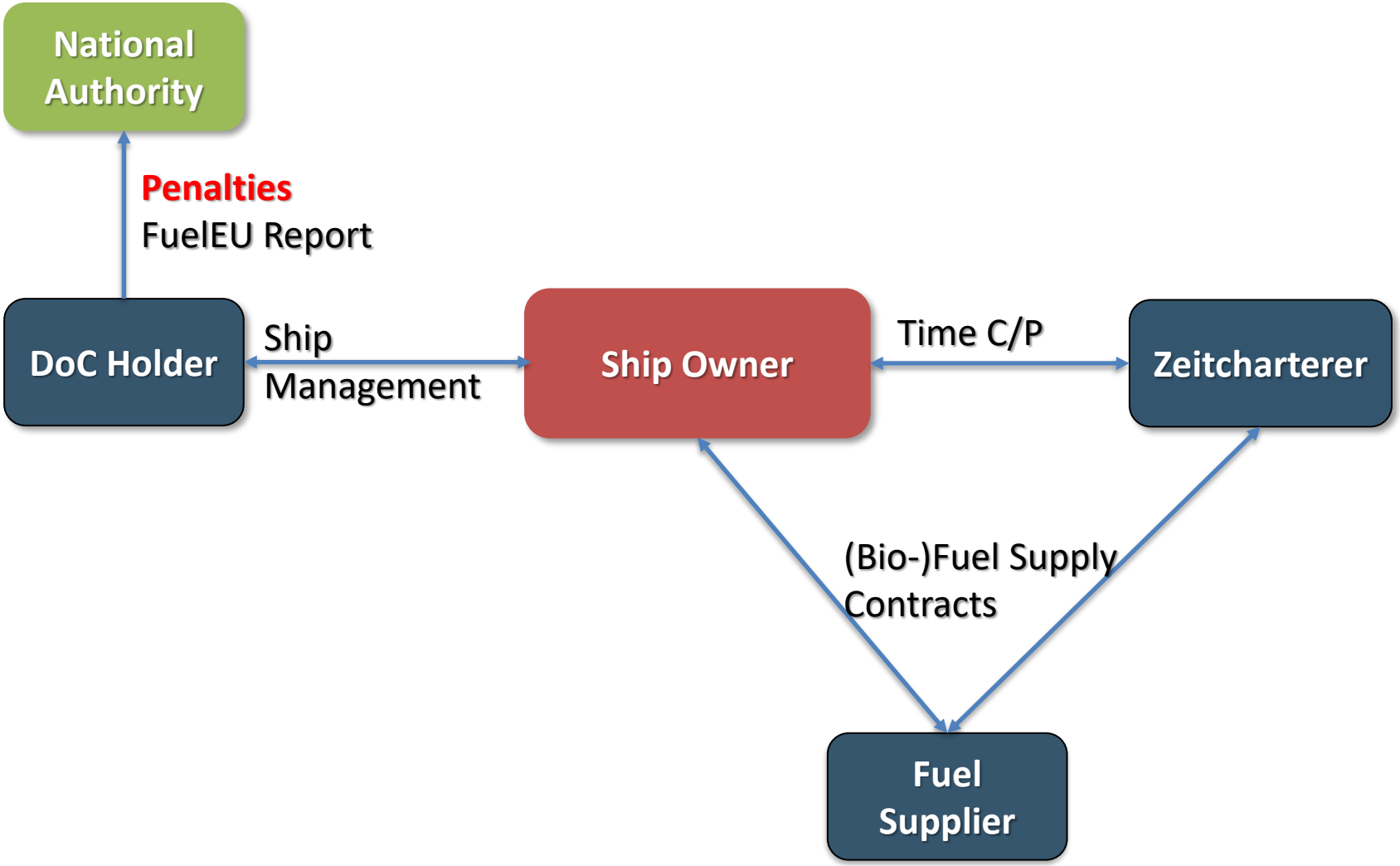
  und/oder

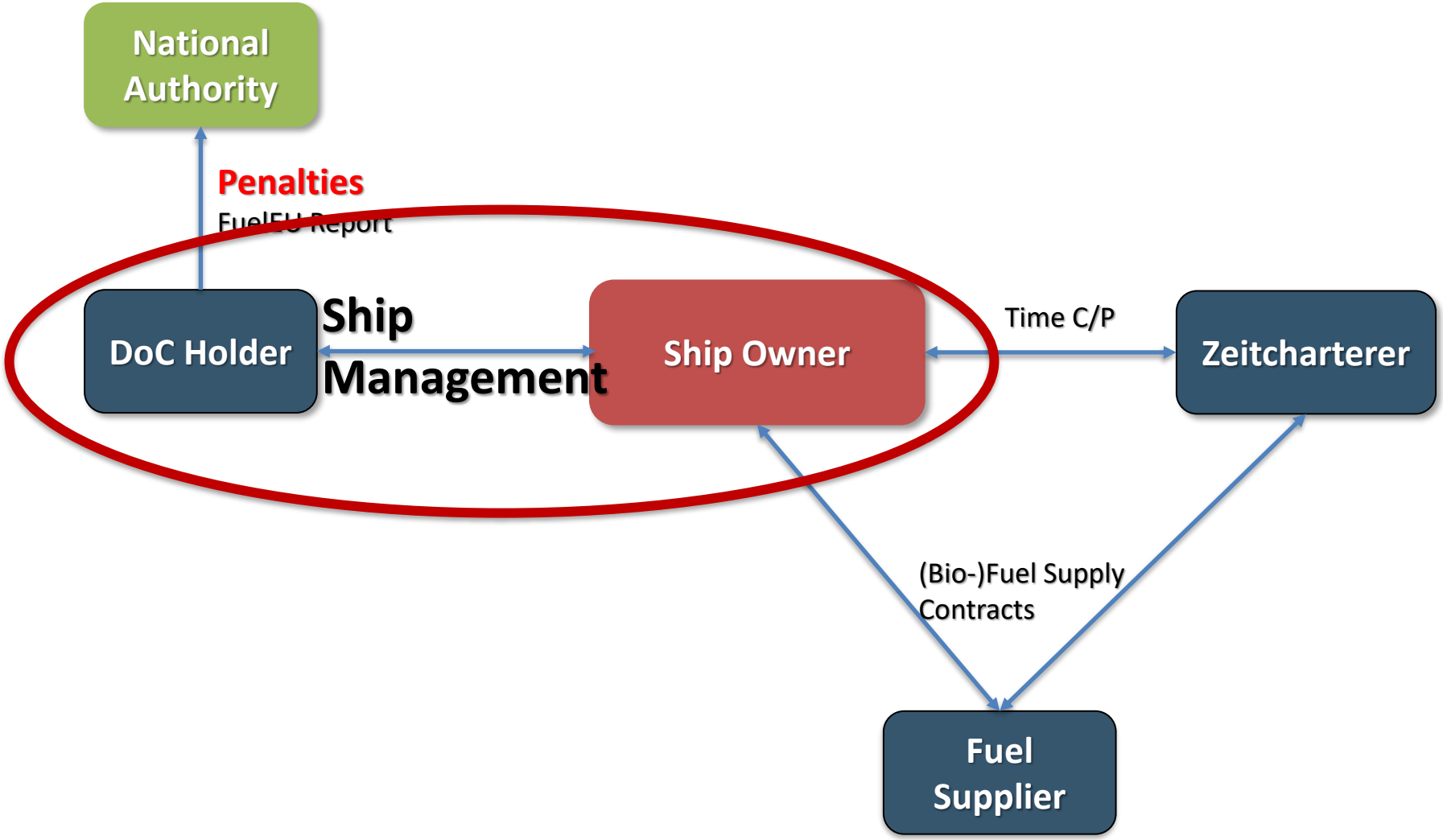
- *Vessel Compliance Pool* — Ausgleich von Guthaben/ Defizit zwischen Pool-Schiffen

NON-COMPLIANCE → **PENALTIES**

RECHTLICHE KEY FEATURES

- Verpflichteter („Company“) ist ausschließlich und unabdingbar der Doc-Holder
- Kein gesetzlicher Erstattungsanspruch (≠ „Polluter pays“)
- „Well to wake“: Nachweis der GHG-Intensität entlang der gesamten Lieferkette


National Authority
Penalties
FuelEU Report
DoC Holder
Ship Management
Ship Owner
Time C/P
Zeitcharterer
(Bio-)Fuel Supply Contracts
Fuel Supplier


National Authority
Penalties
FuelEU Report
DoC Holder
Ship Management
Ship Owner
Time C/P
Zeitcharterer
(Bio-)Fuel Supply Contracts
Fuel Supplier

SHIP MANAGEMENT – VERTRAGLICHE REGELUNGEN

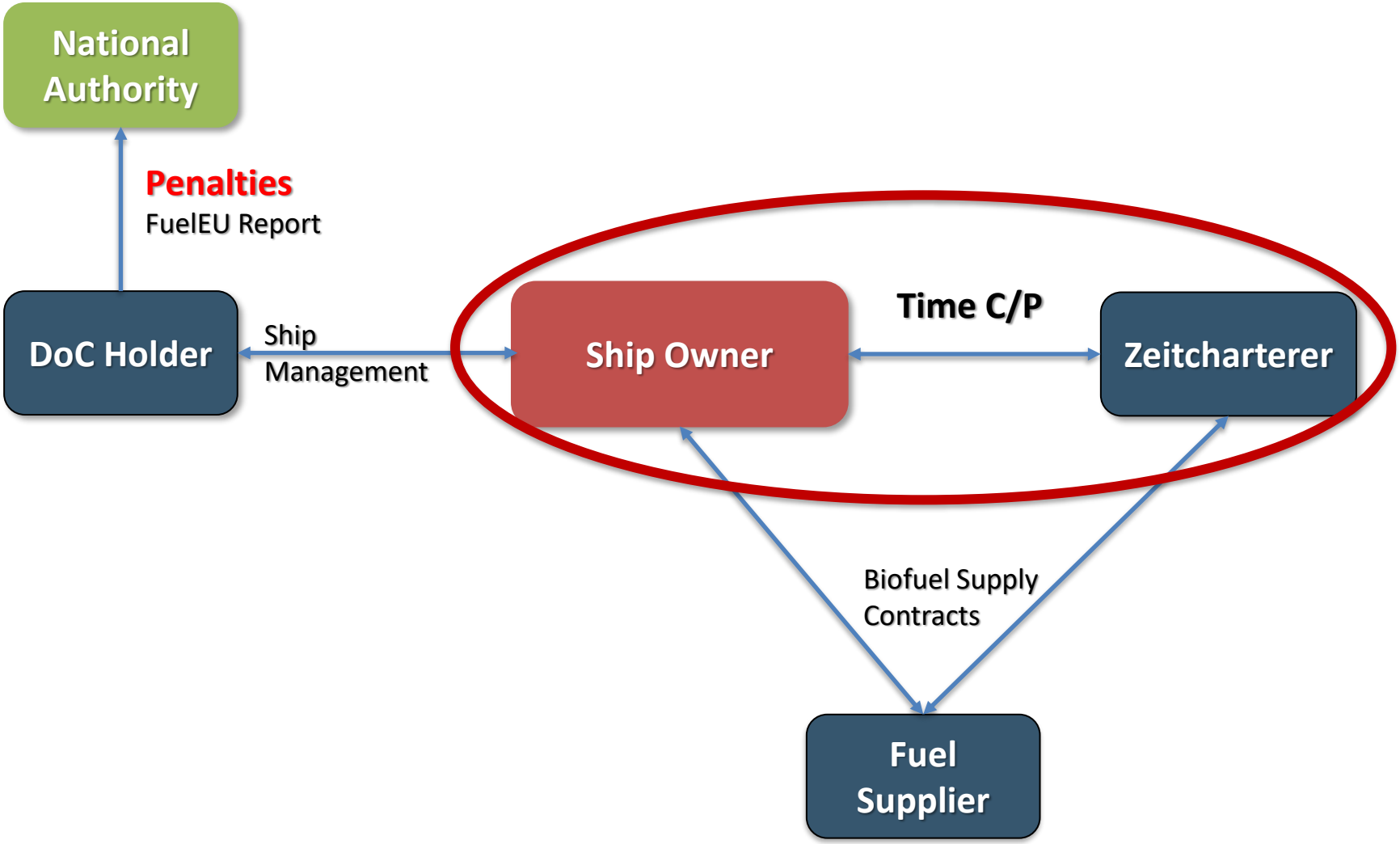
BIMCO FuelEU Maritime Clause for Shipman 2024
vom 19. Dezember 2024

SHIP MANAGEMENT
DOC HOLDER - VERTRAGSGPFLICHTEN

- Erstellen des Monitoring Plan
- Regelmäßige Schätzungen zur *Compliance Balance*
- Vorbereiten der Verification
- Einholen des Fuel EU DoC

SHIP MANAGEMENT
SHIP OWNER -VERTRAGSPFLICHTEN

- BDN übermitteln
- Entscheidungen über Banking, Borrowing, Pooling
- Stellen von finanziellen Sicherheiten
- Zahlung/ Erstattung von Penalties (*sofern nicht durch Verschulden des Managers verursacht*)
- Jeweils B2B zur Zeitcharter (if any)


National Authority
Penalties
FuelEU Report
DoC Holder
Ship Management
Ship Owner
Time C/P
Zeitcharterer
Biofuel Supply Contracts
Fuel Supplier

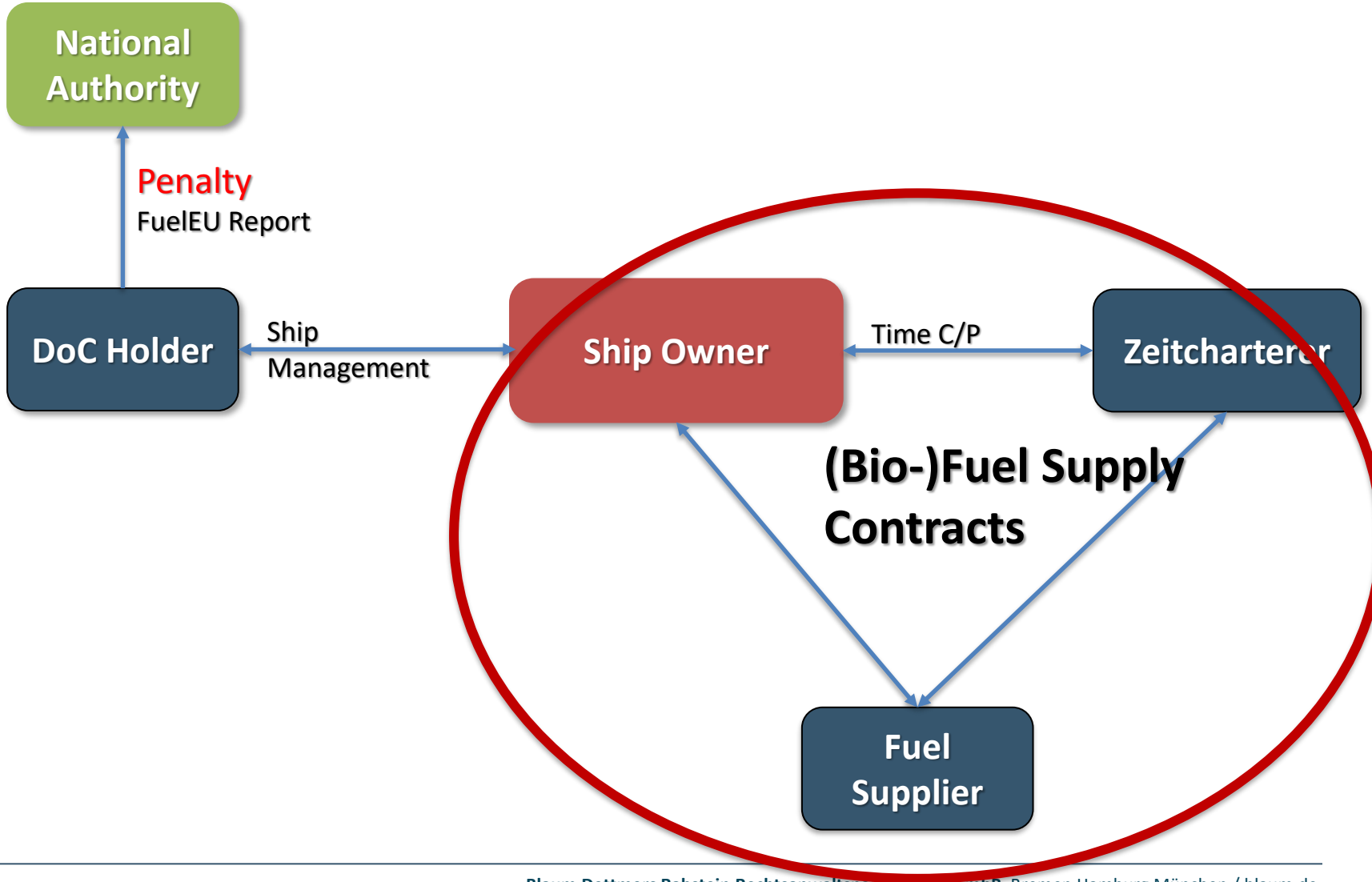
TIME CHARTERPARTIE - VERTRAGLICHE REGELUNGEN

BIMCO FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties 2024 vom 25. November 2024

- Owner verantwortlich für Monitoring Plan, Compliance Balance, Berichten, Verification
- Charterer berechtigt zur Entscheidung über Banking, Borrowing, Pooling
- Charterer verpflichtet zur Zahlung einer „Surcharge“ in Höhe der Penalty bei negativer Compliance Balance (kein gesetzliches „polluter pays“, Art. 23 Nr. 8 VO)

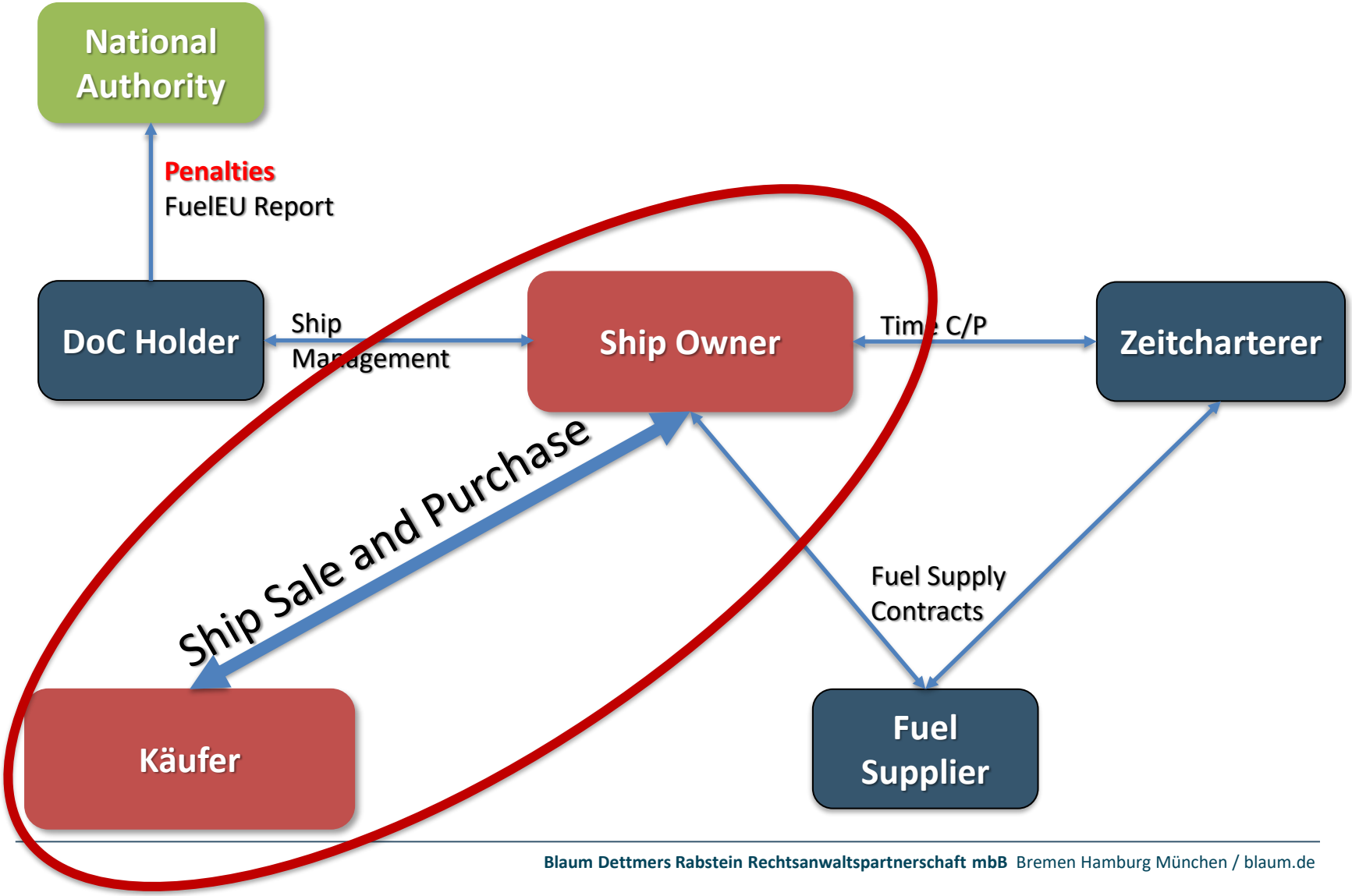
BIMCO FUEL-EU MARITIME T/C CLAUSE - ERGÄNZUNGSBEDÜRFTIGE ASPEKTE

- Back to Back Regelungen zum Ship Management zu Fälligkeit/Verzug/Sicherheiten etc.
- Termination neben Suspension bei Default des Charterers
- Mitverschuldensregelung bei Entstehen der Penalty zu Lasten des Owner?


National Authority
Penalty
FuelEU Report
DoC Holder
Ship Management
Ship Owner
Time C/P
Zeitcharterer
(Bio-)Fuel Supply Contracts
Fuel Supplier

BIOFUEL SUPPLY CONTRACTS - REGELUNGSBEDÜRFTIGE ASPEKTE

- Spezifikation/ Intensität
- Zertifizierung und Dokumentation, insbesondere BDN (GHG Intensity, Guarantees of Origin, Proof of Sustainability)
- Verfahren bei der Beprobung (Verweis auf ISO-Standards statt „best practice“)
- Haftung des Lieferanten für Penalties bei Abweichungen von Spezifikation/ Zertifizierung/ Dokumentation (kein gesetzliches „polluter pays“, Art. 23 Nr. 9 VO)
- Verjährungs- und Rügefristen


National Authority
Penalties
FuelEU Report
DoC Holder
Ship Management
Ship Owner
Time C/P
Zeitcharterer
Ship Sale and Purchase
Fuel Supply Contracts
Käufer
Fuel Supplier

SHIP SALE AND PURCHASE - DUE DILIGENCE DES KÄUFERS

- Fahrtgebiet des Schiffes im laufenden Jahr bzw. zwischen MoA und Übergabe
- Falls innerhalb der EU –> Nachweise über:
  - Compliance Balance zum Zeitpunkt der Übergabe
  - Art und Menge des verbrauchten Treibstoffes
  - Antrag auf Verifizierung der Verbrauchsdaten bis zur Übergabe
  - Borrowing/ Pooling?
  - Penalties im Vorjahr?

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Daja H. Böhlhoff, LL.M. (Univ. of London)
Rechtsanwältin

Telefon: +49 - 40 - 36 97 74 0
E-Mail: boehlhoff@blaum.de
Internet: www.blaum.de