

EurA AG
Herzlich Willkommen
Bedeutung der Binnenschifffahrt für Europa
Thementisch 4

Marvin Natz, Dr. Rainer Henking
EurA AG



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

ZIM NETZWERKE - BINNENSCHIFF 4.0 - SYST./KOMP. FÜR AUTONOME SCHIFFE

25 UNTERNEHMEN – 7 FORSCHUNGSINST. – 3 ÖFFENTL. EINRICHTUNGEN



EINSTIEGSFRAGEN

Welche alternativen Antriebstechnologien sind zukunftsfähig?

Welche alternativen Treibstoffe haben das größte Potential?

Was sind die Entscheidungskriterien?

Hat der Verbrenner noch eine Chance?

Wie muss die Infrastruktur aussehen?

Wie kann der Wandel gestaltet werden? Wie schnell muss er geschehen?

LESSONS LEARNED

- Henne-Ei Probleme / Infrastruktur muss vorhanden sein
- Beginn über Nischen-Bereiche / Regionale Lösungen bevorzugen
- Interesse an LNG flacht ab (Infrastruktur und Sicherheit aufwendig)
- Handhabung des Treibstoffes muss einfach sein. Aufwand für Infrastruktur auch an Bord muss überschaubar sein
- Elektrische Antriebe zielführend. Strombereitstellung kann auf unterschiedlichen Weise (Dieselgenerator, Brennstoffzelle, Batterie) erfolgen
- Umstrukturierung notwendig zur Etablierung alternativer Antriebe
 - Schulung Personal
- Nachhaltigkeit abhängig von der CO2-Bilanz der gesamten Prozesskette
 - Herstellung Treibstoffe