

# Elektrifizierung der Bahnanbindung Cuxhaven

## Herausforderungen im Seehafenhinterlandverkehr Cuxhaven

rhenus.group

**A logistics provider. A family-run business. At home all around the world.**

Rhenus – a company with over 100 years of tradition and with an eye to the future. That is who we are. And we are here for you. Everything we do focuses on you and on your logistical requirements.

# Cuxport GmbH

“Wir machen alles außer Massengut”

# EINE STARKE FAMILIE: RHENUS IST TEIL EINER SERVICE-GRUPPE

Mit uns sind Sie in bester Gesellschaft. Denn wir gehören zur internationalen RETHMANN-Gruppe – zukunftsweisende Lösungen für Logistik, Recycling, Land-, Ernährungs- und Energiewirtschaft und für Mobilität und öffentlichen Verkehr.



Ganzheitliche  
Logistikdienstleistungen



 37.500 Mitarbeiter

€ 7,0 Mrd.



Im Auftrag der Zukunft:  
Dienstleister für Recycling,  
Service und Wasser



 40.000 Mitarbeiter

€ 11,5 Mrd.



Nachhaltige Lösungen:  
Zuverlässige Dienstleistungen  
und hochwertige Produkte aus  
organischen Rohstoffen



 10.500 Mitarbeiter

€ 3,0 Mrd.



Gut verbunden:  
Öffentlicher  
Personennahverkehr

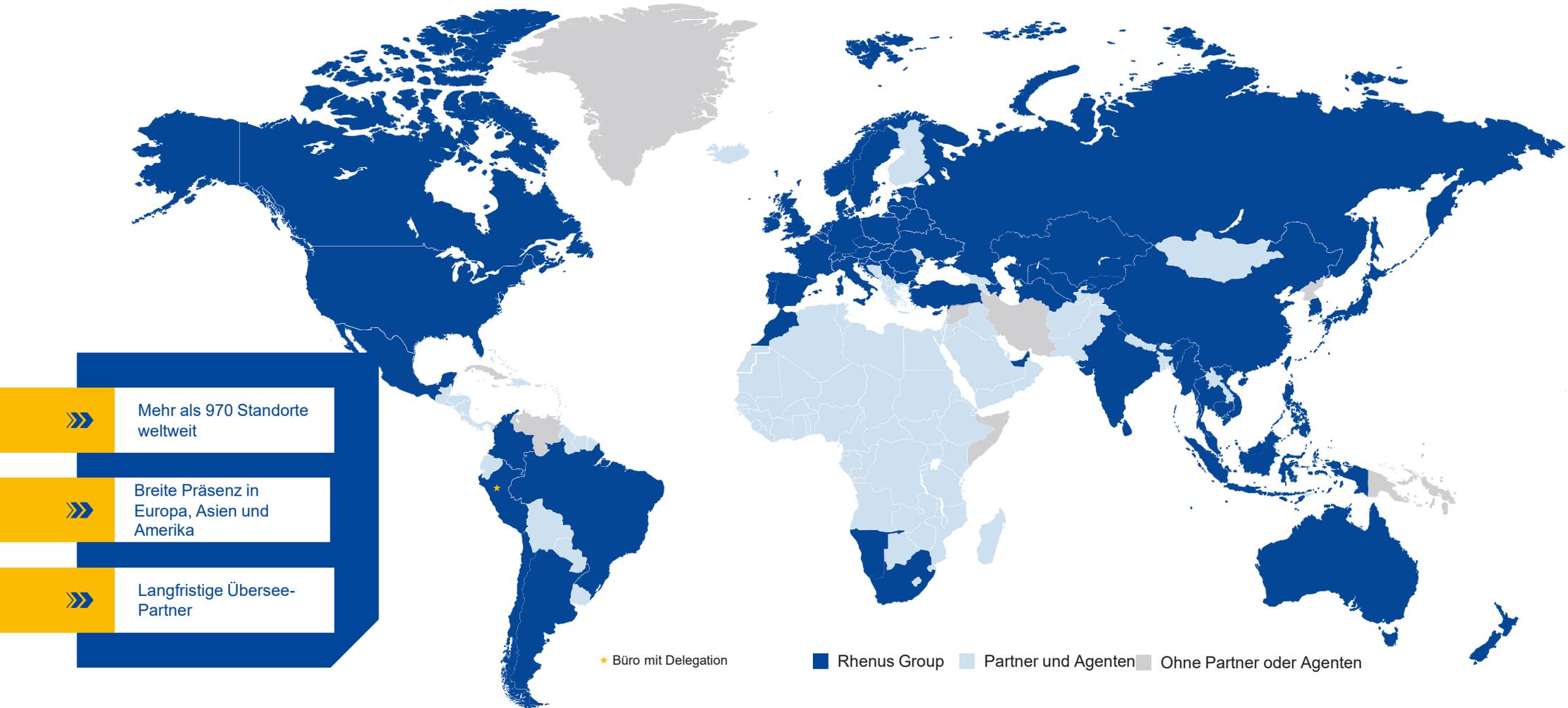
34 % Beteiligung



 82.000 Mitarbeiter

€ 7,0 Mrd.

# Globales Rhenus Netzwerk



Mehr als 970 Standorte weltweit



Breite Präsenz in Europa, Asien und Amerika



Langfristige Übersee-Partner

# DIVISION & BUSINESS UNIT STRUCTURE



# GESELLSCHAFTER



## Cuxport Terminal since 1997



Geschäftsführer: Michael de Reese, Claudius Schumacher



74.9 %



25,1 %



Rhenus SE & Co. KG,  
Holzwickede



Container Terminals GmbH,  
Hamburg

# CUXHAVEN – KEY FACTS



## Terminals

Cuxport Terminal	<b>340.000 m<sup>2</sup></b>
Extern Terminal B113/2	<b>100.000 m<sup>2</sup></b>



## Commodities handled p.a.

Trailer	<b>28.000 Stk</b>
Container	<b>50.000 TEU</b>
Neuwagen	<b>250.000 Stk</b>
Stückgut	<b>400.000 to</b>
Projektladung	<b>100.000 to</b>



## Besondere Merkmale

- Multipurpose Tiefwasserhafen (bis 15.80 m)
- Trimodaler Transport mit Shortsea-Verkehren
- 2 Stern + 2 Quarterrampen

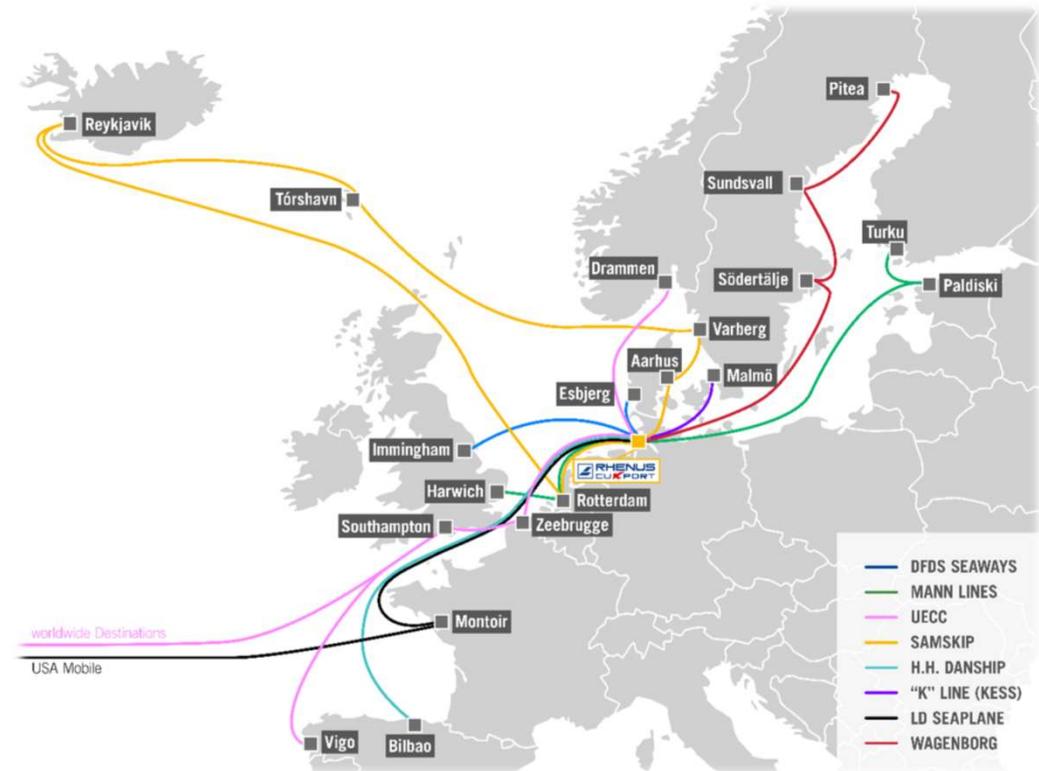
# WASSERSEITIGE ANBINDUNG



## Linienetzwerk

Umfassender RoRo und LoLo Umschlag

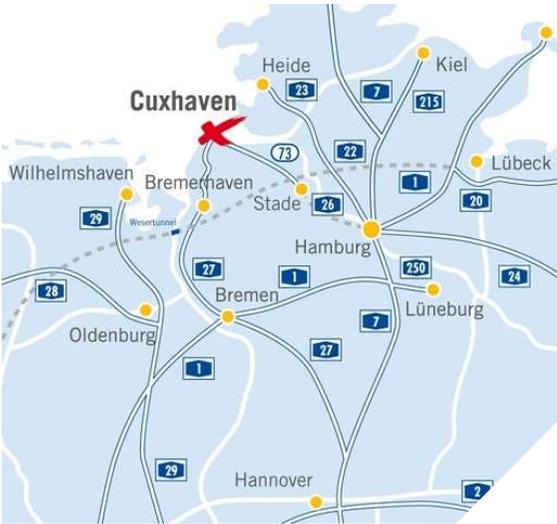
- Ohne Revierfahrt und Schleusen
- Mehr als 400 Schiffsankünfte von Linienverkehren pro Jahr
- Zahlreiche Spotankünfte pro Jahr
- Shortsea und Überseedestinationen



# HINTERLANDANBINDUNG

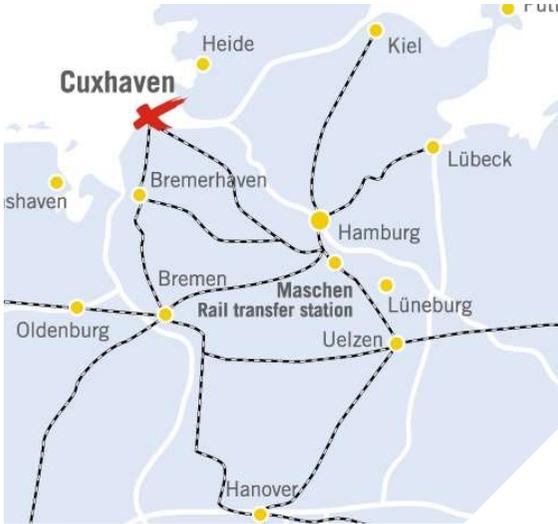
**Straße**

Direkter Autobahnanschluss sichert schnelle Anbindung ans deutsche Hinterland



**Rail**

Direkte Bahnanbindung führt zum größten europäischen Rangierbahnhof Maschen und nach Bremen.



**Inland waterway**

Direkter Anschluss an das Binnenwasserstraßennetz über Elbe und Weser.



# CUXPORT SATELLITE TERMINAL



## Development of an external terminal close to the main terminal in 2023

- Start of construction in 1<sup>st</sup> Quarter 2023
- Completion of construction in 4<sup>th</sup> Quarter 2023
- 1,5 km from Cuxport Terminal
- Paved and fenced area of 11 ha
- Will be used for tailor-made logistics services



## EXTENSION PLANS BERTH 5 TO 7



### Construction of three further bays closes gap between berths 4 and 8

- Overall length of 1.257 m
- Terminal area of 350.000 m<sup>2</sup> for handling and storage activities
- Water depth of 11 m to 15 m
- Easy accessible without bridges and locks
- Focus on Windenergy
- Ready for business 2025/26



# Güter gehören auf die Schiene

# BAHNUMSCHLAG BEI CUXPORT



## Ein- und ausgehende Waren

### Export

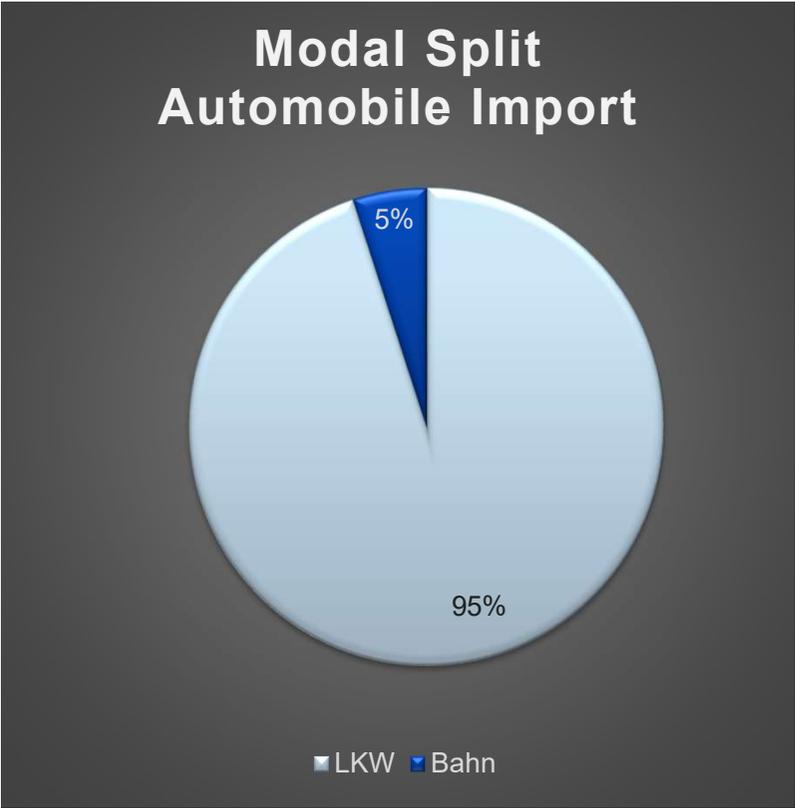
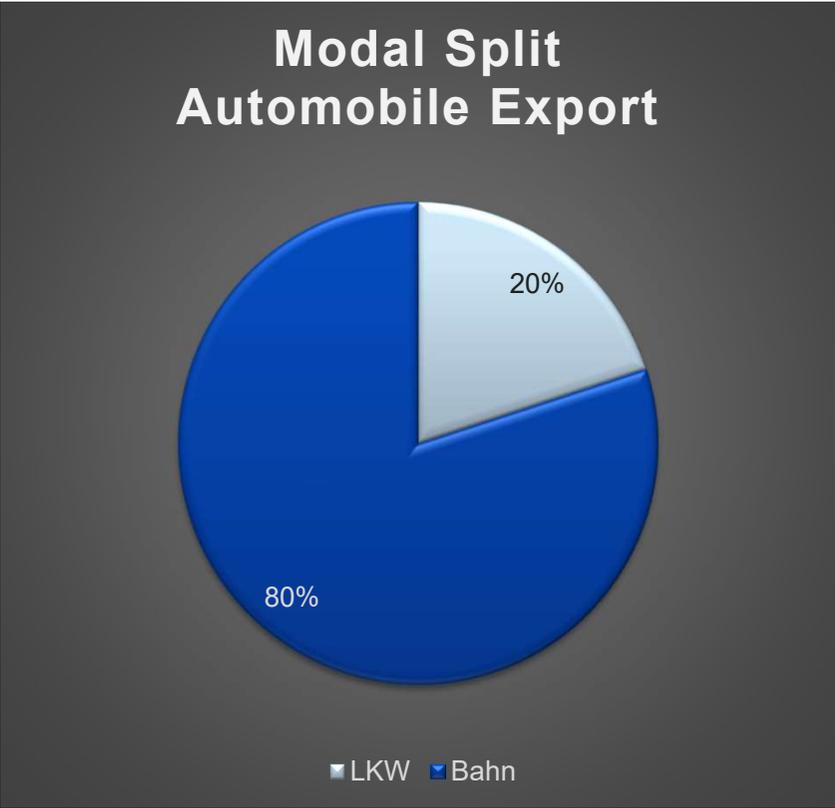
Stückgut	2	Züge pro Tag
Automobile	4	Züge pro Tag
Container	1	Zug pro Tag

### Import

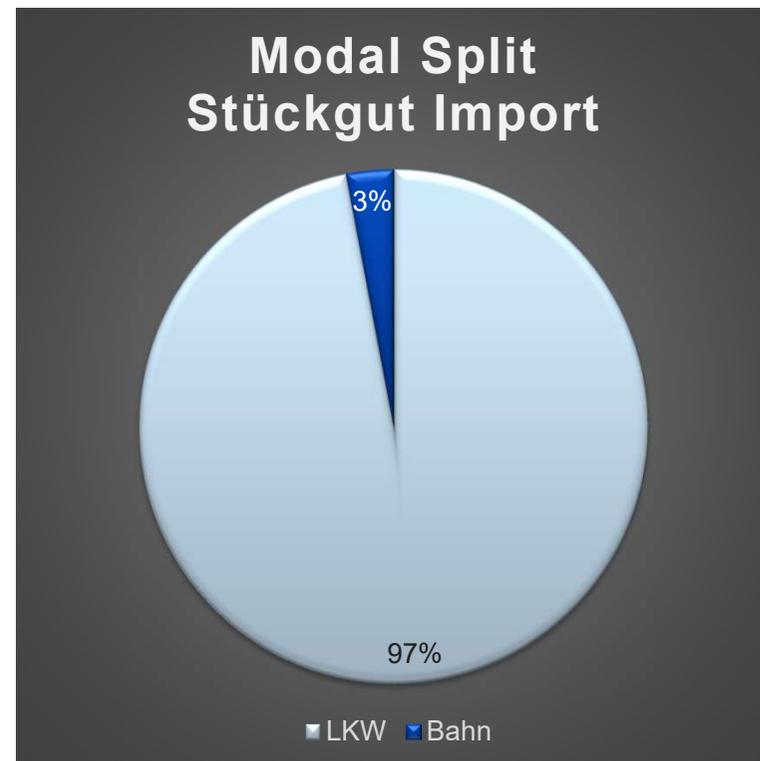
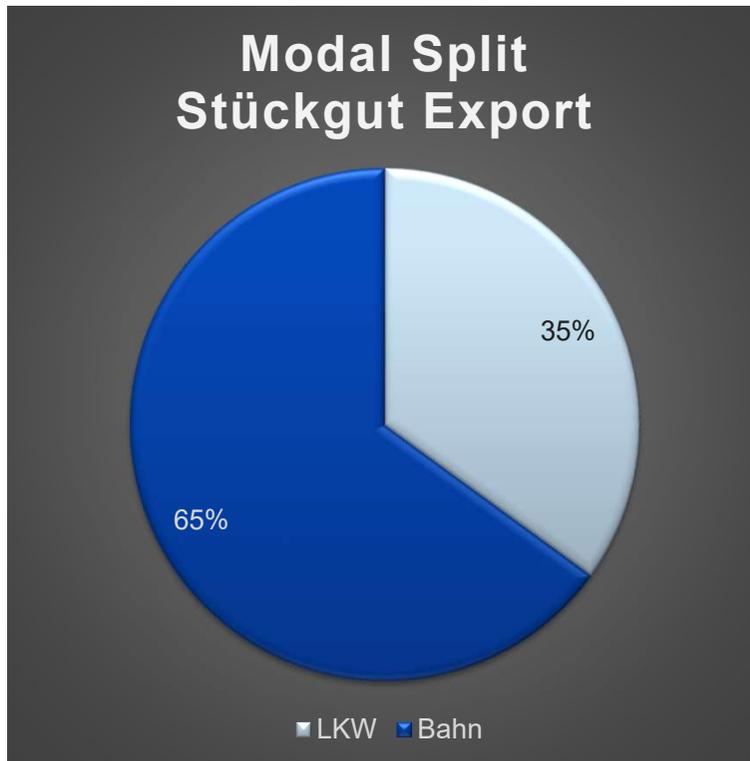
Automobile	1	Zug pro Woche
Container	1	Zug pro Tag (Rückbeladung)



# MODAL SPLIT CUXHAVEN



# MODAL SPLIT CUXHAVEN



# BAHNUMSCHLAG BEI CUXPORT



## Entwicklung des Bahnumschlages bei Cuxport

### Tendenz - steigend



#### Aufbau Kombinierte Verkehre

- Verlagerung des Straßenverkehrs auf die Schiene

#### Rückbeladung und Volumenerhöhung Automobile

#### Rückbeladung Stückgutwaggon

#### Windenergie per Waggon

- Entlastung des Straßenverkehrs
- Ruhezeiten; Genehmigungslage; Begleitfahrzeuge



# BAHNUMSCHLAG BEI CUXPORT



## Entwicklung des Bahnumschlages bei Cuxport

Tendenz - steigend



# Fazit: Zunahme des Schienenverkehrs bei Cuxport!

### Aufbau Fernverkehrs-Verkehr

- Verlagerung des Straßenverkehrs auf die Schiene
- Aktuelle Projekte in Umsetzung

### Rückbeladung Automobile

- Stark wachsender Import-Markt (z. B. E-Fzg. ex China)

### Rückbeladung Stückgutwaggons

- Z. B. mit Altpapier in die produzierenden Werke

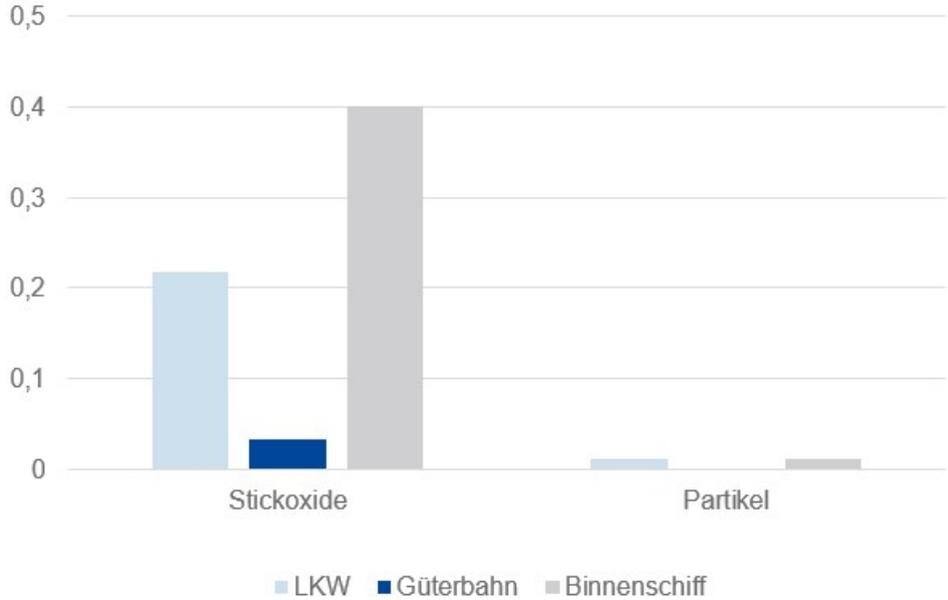
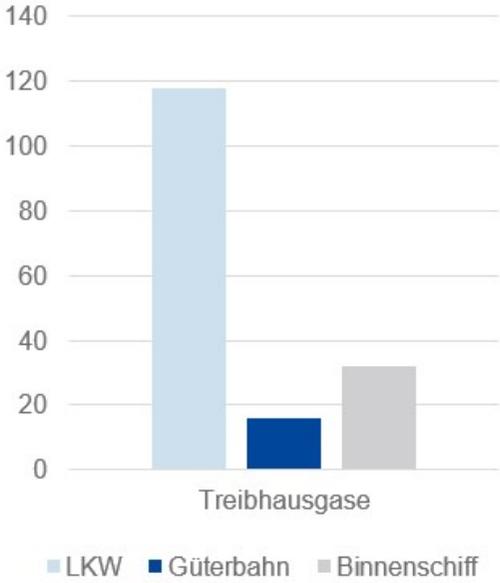
### Windenergie per Waggon

- Entlastung des Straßenverkehrs
- Ruhezeiten; Genehmigungslage; Begleitfahrzeuge



# EMISSIONSDATEN DER VERKEHRSTRÄGER

IN G/TKM



Quelle: Umweltbundesamt (2022)

# ANTEILE DER BAHN AM GÜTERVERKEHR SEIT 2000



Quelle: Allianz Schiene auf Basis von Bundesnetzagentur & BMDV

## POLITISCHE RAHMENBEDINGUNGEN



Die Bundesregierung hat sich zum **Ziel** gesetzt, den **Schiengüterverkehr** bis zum Jahr **2030** auf **25 %** zu **steigern** und die Verkehrsleistung im **Personenverkehr** zu **verdoppeln** – auch um ihre **Klimaziele** zu erreichen.



Quelle: Allianz Schiene auf Basis von Bundesnetzagentur & BMDV

## KUNDENSEITIGE RAHMENBEDINGUNGEN

Ziel: Schienengüterverkehr bis 2030 auf 25 % steigern -> Klimaziele



Es ist festzustellen, dass das Thema „Sustainability“ unter anderem im Rahmen des **LkSG** – Lieferantenkettensorgfaltsgesetzes (2023) stark an Relevanz bei Ausschreibungen einnimmt und entscheidend im Wettbewerbsvergleich ist!



# Green Logistics



Quelle: Allianz Schiene auf Basis von Bundesnetzagentur & BMDV

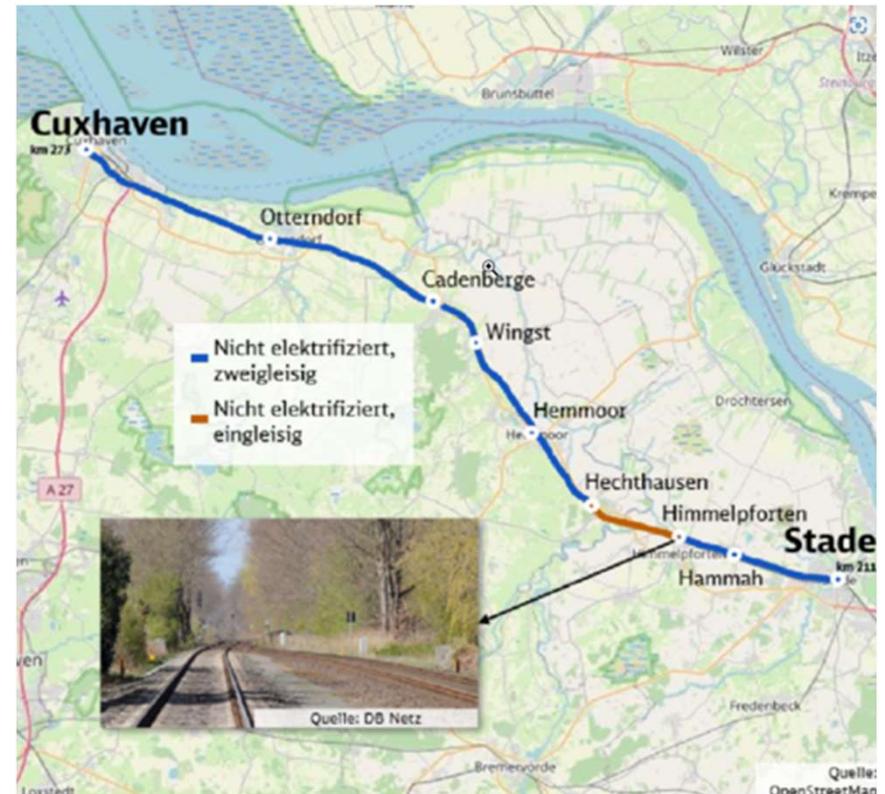
# AKTUELLE SITUATION



## Strecke Stade - Cuxhaven

Strecke von Stade nach Cuxhaven (62 km) ist nicht elektrifiziert. Bedeutet:

- Umkoppeln von Ganzzügen ex Werk
- Zustellung per Diesel-Lok ex Maschen erforderlich
- Logistikkonzepte werden unterbrochen
- Zusätzliche Kosten
- Ausstoß von Abgasen



# RELEVANZ FÜR CUXPORT



## Betriebliche Sicht

- **keine Auswirkungen**
  - „Letzte Meile“ weiterhin per Diesel-Lok
  - Oberleitungen im Hafensbereich nicht möglich, Zugriff auf Güter muss gewährleistet bleiben

## Standortentwicklung

- **negative Auswirkungen**
  - Höhere Kosten durch Umspannen
  - Unattraktiv für durchgängige Logistikkonzepte
  - Nachteil im Hinblick auf Nachhaltigkeitsforderungen
  - Behinderung durch Eingleisigkeit bei höherem Aufkommen
  - klarer Wettbewerbsnachteil im Vergleich zu anderen Seehäfen

## FAZIT



- Positive Prognosen im Bereich Automobile, Kombinierte Verkehre und Windenergie
- Starke und sehr zeitnahe Verlagerungsforderungen auf die Schiene
- Wettbewerbsvergleiche in Bezug auf Nachhaltigkeit durch die Kunden
- Starker politischer Druck
  
- **Elektrifizierung des Teilstücks dringend erforderlich**
  - + Erhöhung der Geschwindigkeit auf 160 km /h
  - + Durchgängige Zweigleisigkeit über die Oste-Brücke

# DISKUSSION



## Die Elektrifizierung so schnell wie möglich!

Wie ist der aktuelle Planungsstand?

Wann kann eine Umsetzung erfolgen?

Was können wir tun um den Prozess zu beschleunigen

**oder**

# IHR ANSPRECHPARTNER

MARC VON RIEGEN

Betriebsleiter / Prokurist  
Cuxport GmbH

Telefon: +49 4721 748-209  
E-Mail: [m.vonriegen@cuxport.de](mailto:m.vonriegen@cuxport.de)

