



Schiffseffizienz

Einladung

Die Fachgruppenleitung Schiffseffizienz lädt ein nach Puttgarden zu einem Präsenz-Fachgruppentreffen im Jahr 2025 zum Thema:

Schiffseffizienz – Emissionsminderung durch Retrofit und Elektrifizierung

am Dienstag, 29. April 2025 von 10 Uhr bis ca. 14:30 Uhr

an Bord der Scandlines-Fähre MS Schleswig-Holstein
Fährhafenstraße, 23769 Fehmarn

Wir sind zu Gast auf der Scandlines-Fähre MS Schleswig-Holstein, die mit einem Dieselelektrischen Antrieb mit Akku-Anlage zur Speicherung von elektrischer Energie betrieben wird. Während unserer Fahrt nach Rødby und zurück nach Puttgarden erwarten Sie Fachvorträge im Kontext der Schiffseffizienz und die Möglichkeit, mehr über die Arbeit der Fachgruppe Schiffseffizienz zu erfahren.

Den Tag wird **Marko Möller**, Head of Administration and Special Projects bei der **Scandlines Deutschland GmbH** mit seinem Vortrag über „Scandlines' Grüne Agenda: Effizienz steigernde Maßnahmen als Wegbereiter eines vollelektrischen Fährbetriebs“ einleiten.

Im Anschluss wird **Richard Marioth**, Geschäftsführer der **Idealship GmbH** und **Leiter der MCN-Fachgruppe Schiffseffizienz** mit seinem Vortrag "Vermeidung von Blindfahrten – Leitlinien für eine erfolgreiche Bewertung von propulsions-verbessernden Maßnahmen" fortsetzen.



Jens Borchhardt von der **Hochschule Wismar** stellt in seinem Vortrag „Retrofit von Beleuchtungsanlagen auf Seeschiffen“ die Frage, ob diese scheinbar einfache Aufgabe zu signifikanten Einsparungen führt und ob die Umrüstung von konventionellen Leuchtmitteln auf moderne LED mehr ist als nur ein Austausch von „Glühlampen“. **Tim Koch-Losekamm** von der Firma **Karl Dose GmbH** lässt uns an operativen Erfahrungen bei der Umrüstung der Beleuchtung auf LED an Bord teilhaben.

Darüber hinaus werden Sie ausreichend Möglichkeiten für den Austausch mit Ihren Kolleg:innen und für den Dialog mit der Leitung der MCN-Fachgruppe Schiffseffizienz haben. Das detaillierte Programm der Veranstaltung finden Sie im Download-Bereich im Maritimen Kalender.

Wir laden unsere Fachgruppenmitglieder sowie alle Akteure ein, welche sich mit dem Thema Schiffseffizienz auseinandersetzen bzw. sich dafür interessieren – egal ob Zulieferer, Werften, Reedereien oder Dienstleister. Sie sind uns alle herzlich willkommen.

Die Veranstaltung ist kostenpflichtig.

MCN-Mitglieder zahlen **45 €** zzgl. MwSt., Nichtmitglieder **65 €** zzgl. MwSt. Im Teilnehmerentgelt enthalten sind die Raummiete und das Catering an Bord der Fähre MS Schleswig-Holstein.

Da die Plätze begrenzt sind, bitten wir um Ihre rechtzeitige Anmeldung **bis spätestens 18. April 2025** über unserem Maritimen Kalender. Eine **kostenfreie Stornierung** ist möglich **bis einschließlich 23.04.2025**.

Wir freuen uns auf eine interessante Veranstaltung und den fachlichen Austausch mit Ihnen.

Ihre Fachgruppenleitung Schiffseffizienz



Programm

Schiffseffizienz – Emissionsminderung durch Retrofit und Elektrifizierung

am Dienstag, 29. April 2025 von 10 Uhr bis ca. 14:30 Uhr

Moderation: **Peter Moller**

MCN-Geschäftsstellenleiter Schleswig-Holstein

ab 09:45 Uhr

**Eintreffen und Registrierung
am Fährhafenstraße, 23769 Fehmarn**

ab 10:20 Uhr

Boarding und Abfahrt

11:00 Uhr

Begrüßung

Peter Moller, MCN und Richard Marioth, Idealship GmbH

11:15 Uhr

Scandlines' Grüne Agenda:

**Effizienz steigernde Maßnahmen als Wegbereiter eines
vollelektrischen Fährbetriebs**

Marko Möller, Head of Business Administration and
Special Projects, Scandlines Deutschland GmbH

Ansprechpartner:innen

Fachgruppenleitung
Schiffseffizienz im Maritimen
Cluster Norddeutschland e. V.

Richard Marioth
Idealship, Itzehoe

Steffen Loest
Hochschule Wismar, Standort
Warnemünde

Dirk Sedlacek
Institut für Schiffstechnik/Schiffs-
sicherheit e. V., Warnemünde

betreut durch die
MCN-Geschäftsstellen

Mecklenburg-Vorpommern
Ines Jahnke

Projektmanagerin
Tel.: 0381 4031-770
Ines.jahnke@maritimes-cluster.de

Schleswig-Holstein
Dr. Tobias Wesnigk

Projektmanager
Tel.: 0431 66666-867
tobias.wesnigk@maritimes-cluster.de



11:50 Uhr

“Vermeidung von Blindfahrten – Leitlinien für eine erfolgreiche Bewertung von propulsionsverbessernden Maßnahmen.”

Richard Marioth, Idealship GmbH

12:20 Uhr Lunchpause und Networking

13:20 Uhr

"Retrofit von Beleuchtungsanlagen auf Seeschiffen"

Jens Borchhardt, Hochschule Wismar, Bereich Seefahrt, Anlagentechnik und Logistik

Tim Koch-Losekamm, Karl Dose GmbH

14:00Uhr

Fazit und Networking

14:30 Uhr

Ankunft Puttgarden und Ende der Veranstaltung