



# Einladung



Schiffseffizienz

Die Fachgruppenleitung Schiffseffizienz lädt ein nach Puttgarden zu einem Präsenz-Fachgruppentreffen im Jahr 2025 zum Thema:  
**Schiffseffizienz – Emissionsminderung durch  
Retrofit und Elektrifizierung**  
am Dienstag, 29. April 2025 von 10 Uhr bis ca. 14:30 Uhr  
an Bord der Scandlines-Fähre **MS Schleswig-Holstein**  
Fährhafenstraße, 23769 Fehmarn

Wir sind zu Gast auf der Scandlines-Fähre MS Schleswig-Holstein, die mit einem Dieselelektrischen Antrieb mit Akku-Anlage zur Speicherung von elektrischer Energie betrieben wird. Während unserer Fahrt nach Rødby und zurück nach Puttgarden erwarten Sie Fachvorträge im Kontext der Schiffseffizienz und die Möglichkeit, mehr über die Arbeit der Fachgruppe Schiffseffizienz zu erfahren.

Den Tag wird **Marko Möller**, Head of Administration and Special Projects bei der **Scandlines Deutschland GmbH** mit seinem Vortrag über „Scandlines‘ Grüne Agenda: Effizienz steigernde Maßnahmen als Wegbereiter eines vollelektrischen Fährbetriebs“ einleiten.

Im Anschluss wird **Richard Marioth, Geschäftsführer der Idealship GmbH und Leiter der MCN-Fachgruppe Schiffseffizienz** mit seinem Vortrag „Vermeidung von Blindfahrten – Leitlinien für eine erfolgreiche Bewertung von propulsions-verbessernden Maßnahmen“ fortsetzen.



**Jens Borchhardt** von der **Hochschule Wismar** stellt in seinem Vortrag „Retrofit von Beleuchtungsanlagen auf Seeschiffen“ die Frage, ob diese scheinbar einfache Aufgabe zu signifikanten Einsparungen führt und ob die Umrüstung von konventionellen Leuchtmitteln auf moderne LED mehr ist als nur ein Austausch von „Glühlampen“. **Tim Koch-Losekamm** von der Firma **Karl Dose GmbH** lässt uns an operativen Erfahrungen bei der Umrüstung der Beleuchtung auf LED an Bord teilhaben.

Darüber hinaus werden Sie ausreichend Möglichkeiten für den Austausch mit Ihren Kolleg:innen und für den Dialog mit der Leitung der MCN-Fachgruppe Schiffseffizienz haben. Das detaillierte Programm der Veranstaltung finden Sie im Download-Bereich im Maritimen Kalender.

Wir laden unsere Fachgruppenmitglieder sowie alle Akteure ein, welche sich mit dem Thema Schiffseffizienz auseinandersetzen bzw. sich dafür interessieren – egal ob Zulieferer, Werften, Reedereien oder Dienstleister. Sie sind uns alle herzlich willkommen.

### **Die Veranstaltung ist kostenpflichtig.**

MCN-Mitglieder zahlen **45 €** zzgl. MwSt., Nichtmitglieder **65 €** zzgl. MwSt. Im Teilnehmerentgelt enthalten sind die Raummiete und das Catering an Bord der Fähre MS Schleswig-Holstein.

Da die Plätze begrenzt sind, bitten wir um Ihre rechtzeitige Anmeldung **bis spätestens 18. April 2025** über unserem Maritimen Kalender. Eine **kostenfreie Stornierung** ist möglich **bis einschließlich 23.04.2025**.

Wir freuen uns auf eine interessante Veranstaltung und den fachlichen Austausch mit Ihnen.

**Ihre Fachgruppenleitung Schiffseffizienz**



# Programm

## Schiffseffizienz – Emissionsminderung durch Retrofit und Elektrifizierung

am Dienstag, 29. April 2025 von 10 Uhr bis ca. 14:30 Uhr

Moderation: **Peter Moller**  
MCN-Geschäftsstellenleiter Schleswig-Holstein

ab 09:45 Uhr

**Eintreffen und Registrierung  
am Fährhafenstraße, 23769 Fehmarn**

ab 10:20 Uhr

**Boarding und Abfahrt**

11:00 Uhr

**Begrüßung**

Peter Moller, MCN und Richard Marioth, Idealship GmbH

11:15 Uhr

**Scandlines' Grüne Agenda:  
Effizienz steigernde Maßnahmen als Wegbereiter eines  
vollelektrischen Fährbetriebs**

Marko Möller, Head of Business Administration and  
Special Projects, Scandlines Deutschland GmbH

Ansprechpartner:innen

Fachgruppenleitung  
Schiffseffizienz im Maritimen  
Cluster Norddeutschland e. V.

Richard Marioth  
Idealship, Itzehoe  
  
Steffen Loest  
Hochschule Wismar, Standort  
Warnemünde  
  
Dirk Sedlacek  
Institut für Schiffstechnik/Schiffs-  
sicherheit e. V., Warnemünde

betreut durch die  
**MCN-Geschäftsstellen**

Mecklenburg-Vorpommern  
Ines Jahnke  
Projektmanagerin  
Tel.: 0381 4031-770  
Ines.jahnke@maritives-cluster.de

Schleswig-Holstein  
Dr. Tobias Wesnigk  
Projektmanager  
Tel.: 0431 66666-867  
tobias.wesnigk@maritives-cluster.de



11:50 Uhr

**"Vermeidung von Blindfahrten – Leitlinien für eine erfolgreiche Bewertung von propulsionsverbessernden Maßnahmen."**

Richard Marioth, Idealship GmbH

*12:20 Uhr      Lunchpause und Networking*

13:20 Uhr

**"Retrofit von Beleuchtungsanlagen auf Seeschiffen"**

Jens Borchhardt, Hochschule Wismar, Bereich Seefahrt, Anlagentechnik und Logistik  
Tim Koch-Losekamm, Karl Dose GmbH

14:00Uhr

**Fazit und Networking**

14:30 Uhr

*Ankunft Puttgarden und Ende der Veranstaltung*