



Klimafreundliche Energieversorgung für die Schifffahrt

GTL-Symposium

Dienstag, 17. September 2019

Kitz - Kieler Innovations- und Technologiezentrum GmbH

Schauenburgerstraße 116

24118 Kiel

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Bundesamt
für Wirtschaft und
Ausfuhrkontrolle



Der Hafen der Landeshauptstadt Kiel, mitten in der Stadt, verknüpft idealerweise Wohnen und Arbeiten. Die Fahrten mit den Personenfähren der Schlepp- und Fährgesellschaft SFK sorgen nicht nur für die tägliche Personenbeförderung als ÖPNV, sondern sind auch ein attraktiver Anbieter für den Tourismus in der Region.

Mit der Entscheidung der Landeshauptstadt, ihre SFK-Flotte zu modernisieren und die neuen Personenfähren hybrid mit elektrischen Antrieb und mit GTL (Gas-to-Liquid) zu betreiben, wird dem Klimanotstand in der Stadt entgegengewirkt. Diesen und ähnliche Wege sind auch andere Hafenstädte gegangen, u.a. Hamburg.

Der mittels Synthesetechnologie aus Erdgas hergestellte flüssige Energieträger verbrennt sauberer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff auf Erdölbasis und produziert somit weniger lokale Emissionen in Form von Partikeln und

Stickoxiden. GTL ist bereits jetzt verfügbar, mittelfristig kann der Brennstoff als PTL (Power-to-Liquid) auch aus Überschussstrom der Windenergieanlagen oder aus anderen regenerativen Quellen hergestellt werden.

Wirtschaft und Wissenschaft stehen vor der Herausforderung, mit technologischen Anwendungen zur Klimawende beizutragen. Innovative hybride Lösungen sind in der Schifffahrt besonders gefragt, da der ausschließliche Einsatz von elektrischer Energie derzeit technologisch eingeschränkt ist. Zu den technologischen Herausforderungen gehört somit, den Einsatz von alternativen Treibstoffen rasch zu ermöglichen.

In dem Symposium wollen wir den Einsatz von GTL in der maritimen Welt betrachten und dabei Möglichkeiten und Grenzen der weiteren Übertragbarkeit in die maritime Welt des Kieler Raums diskutieren.

Agenda des Symposium

- 10:00 Uhr** Registrierung, Get together
- 10:30 Uhr** Begrüßung
- 10:45 Uhr** Die Klimawende der Stadt Kiel: Der Übergang vom Notstand zur Erfolgsgeschichte
Oberbürgermeister der Stadt Kiel Ulf Kämpfer, Kiel
- 11:15 Uhr** Die Sicht des Herstellers: Was ist GTL, eine kurze Einführung
Mathias Kaufmann, Shell Trading & Supply Products, Hamburg
- 11:45 Uhr** Die Erfahrung des Anwenders: Ergebnisse der Umstellung der Schiffsmaschinen vom konventionellen Diesel zu GTL
Karsten Schönwald, Flotte Hamburg GmbH & Co. KG
- 12:15 Uhr** Kleiner Imbiss zur Stärkung
- 12:45 Uhr** Die Erfahrungen angewandter Forschung und Entwicklung: Was kann GTL bereits heute und in der Zukunft für den Klimaschutz leisten
Constantin Kinias, ergoTOP I.A.U. Institut für Arbeitswissenschaft und Unternehmensoptimierung GmbH, Kiel
- 13:15 Uhr** Die Erfahrung des Marktes: Marktdurchdringung von GTL im Hamburger Hafen
Frank Böhm, Hamburg Bunker Service GmbH, Hamburg
- 13:45 Uhr** Die maritime Dienstleistungskette in Kiel: Von der GTL-Lieferverfügbarkeit zum Technik- Service
Katrin Birr, Gebr. Friedrich GmbH & Co. KG
- 14:15 Uhr** Erfahrungsaustausch der anwesenden Experten und Fachvertretern
- ca. **15:00 Uhr** Ende der Veranstaltung

Veranstaltungsort



Kitz - Kieler Innovations- und Technologiezentrum GmbH
Schauenburgerstraße 116 · 24118 Kiel

Organisation



ergoTOP I.A.U.
Institut für Arbeitswissenschaft und Unternehmensoptimierung GmbH
Dänische Straße 2-6 · 24103 Kiel
Telefon: 0431/26385

Anmeldungen werden bis zum 10. September 2019 erbeten unter: workshop@ergotop.de

Für die Teilnahme am Workshop wird keine Gebühr erhoben.

