

Referentenübersicht zur „Basisschulung Maritime Wirtschaft“
am 27. und 28. August 2019

Porträt	Referent	Unternehmen	Auszug der Vita / Expertise	Themen
	Dr. Jan Backhaus	Corvel LLP	Dr. Jan Backhaus ist Rechtsanwalt und Partner der international tätigen Anwaltskanzlei CORVEL LLP in Hamburg. Herr Backhaus ist seit vielen Jahren unter anderem auf das maritime Wirtschaftsrecht und die Beratung von Unternehmen aus der maritimen Branche spezialisiert. Er berät vor allem bei komplexen Schiff- und Anlagenbauprojekten sowie bei der Gestaltung und Verhandlung internationaler Zulieferverträge. Darüber hinaus vertritt er Mandanten bei außergerichtlichen Vertragsstreitigkeiten ebenso wie in Gerichts- und Schiedsverfahren. Ein weiterer Schwerpunkt seiner Tätigkeit liegt in der Beratung bei Offshore-Windprojekten. Er ist zudem im Leitungsgremium der Fachgruppe Offshore des MCN und im Beirat der Deutschen Gesellschaft für Ortung und Navigation (DGON).	Einflussreiche Unternehmen und Institutionen
	Helge Bartels	Bernhard Schulte GmbH & Co. KG	<ul style="list-style-type: none"> • Studium an der Leibniz Universität Hannover zum Dipl.-Ing. Maschinenbau • Engagement im Nautischen Verein zu Hamburg, Verein Deutscher Ingenieure und in der Schiffbautechnischen Gesellschaft • 1999-2005: Prokurist im Bereich Anlagenbau bei Motorenwerke Bremerhaven • 2006-2009: Prokurist im Bereich Offshore bei HATLAPA Marine Equipment • 2009-2013: Executive Consultant bei Rochus Mummert • 2013-2018: Director Technical Fleet Management bei E.R. Schifffahrt • 2018: General Manager bei ZEABORN Ship Management • heute tätig bei Bernhard Schulte als Deputy COO 	Personalstrukturen und Entscheidungsträger in Reedereien Schiffseigner Ansprechpartner
	Jörn Dieckmann	Mazars GmbH & Co. KG	<p>Jörn is a German certified tax consultant and certified public accountant. He leads a mixed tax consulting and auditing team at Mazars Hamburg.</p> <p>With more than 17 years experiences in the shipping industry with ship owning and managing companies. He is an expert of German tonnage tax including corporate and investment structuring as well as restructuring projects.</p> <p>He has a further focus on consulting projects regarding Governance, Risk, Internal Audits and Compliance.</p>	Schifffahrtsmärkte
	Claas-Heye Diekmann	Point Conception Consulting GmbH	Weitere Informationen folgen in Kürze	QHSE (SOLAS, MARPOL, MLC, STCW, ISO)

	<p>Hajo Gerkens</p>	<p>DNV GL SE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nach Abschluss der Lehre als Maschinenschlosser, Berufstätigkeit als Facharbeiter auf der Bremerhavener Sieghold Werft • Danach Seefahrtzeit und Studium an der TU Berlin zum Dipl.-Ing. Maschinenbau • Berufstätigkeit als Ingenieur bei Blohm + Voss, Hamburg und bei Abeking & Rasmussen, Lemwerder • Eintritt in die Dieselmotorenabteilung des Germanischen Lloyd im Jahre 2003. Ausbildung zum Schiffsbesichtiger und ISM/ISPS Auditor und MLC Inspektor • heute Tätigkeit beim DNV GL in Hamburg im Bereich Maschinen und Systeme 	<p>Klassifizierungsgesellschaften</p> <p>Schiffstypen und ihre Spezifikationen</p>
	<p>Jan Herberg</p>	<p>Herberg Systems GmbH</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studium der Elektrotechnik an der TU Braunschweig • 1993-98 Entwicklungsing beim ISSUS ´ der FH HH mit Verantwortung für FuE zu Schiffsführung und –automatisierung, u.a. ECDIS. • 1998 Gründung von Herberg Engineering (Heute Herberg Systems) • Unternehmen entwickelt seitdem Softwareprodukte für Schiffseigner und –manager z. B. zur Fernwartung und Überwachung von Automatisierungssystemen an Bord sowie Flottenmanagementsysteme. Heute spezialisiert auf SaaS-Produkte für Schifffahrtsunternehmen. 	<p>Digitalisierung in der maritimen Wirtschaft: Anforderungen an Prozesse, Personal und Infrastruktur</p>
	<p>Dr. Lüder Hogrefe</p>	<p>Raytheon Anschütz GmbH</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studied Electronic Engineering at the University of Hanover. PhD in System Engineering and applied Acoustics. Doctorate 1986 • 1986-2004: Engineering Director, Head of Business Development and Managing Director at ELAC Nautik • 2004-2019: Managing Director of Raytheon Marine. Restructured the business. Applied synergies across Raytheon and grew Defense System Business. Established global sales and service organization. • today as Director Strategic Pursuits at Raytheon Anschütz and Founder of North East Consulting to support industrial transatlantic collaborations 	<p>Cybercrime & -security</p> <p>Ausrüstung eines Schiffes, Einrichtungen und Vorrichtungen an Bord eines Schiffes</p>
	<p>Sebastian Klipper</p>	<p>CycleSEC GmbH</p>	<p>Sebastian Klipper ist Experte für Informationssicherheit und Fachbuchautor. Der Schwerpunkt seiner Veröffentlichungen liegt im Bereich der Informationssicherheit und der Kommunikation. Sein Leitsatz ist: "Im Mittelpunkt jeder Sicherheitsbetrachtung steht menschliches Handeln und Unterlassen" (aus Konfliktmanagement für Sicherheitsprofis, Springer Vieweg, 2015). Er absolvierte von 1996 bis 2010 eine Laufbahn als Luftwaffenoffizier und war in dieser Zeit u.A. IT-Sicherheitsbeauftragter des Luftwaffenführungskommandos und des Deutschen ISAF Einsatzes in Afghanistan. Seit 2009 ist er selbstständiger Security Consultant. Er ist Gründer des Security-Unternehmens CycleSEC mit Sitz in Hamburg und Autor für Studienmaterialien an der Wilhelm Büchner Hochschule Darmstadt.</p>	<p>Cybercrime & -security</p>



Matthias Hondt

Mazars GmbH & Co.
KG

Matthias is a German lawyer, public accountant and tax expert.

He has an experience about nearly 30 years in international taxation and structuring shipping companies.

The focus is on ship owner, ship manager, crew manager, freight and insurance agents and travel agencies. He is an expert especially on German tonnage tax and restructuring consulting.

Schifffahrtsmärkte



Heiko Landahl-Gette

German Naval Yards
Holdings

02/1998 – 06/2001: Jugendoffizier, Presse und Öffentlichkeitsarbeit bei der Bundeswehr

07/2001 – 04/2004: Büroleiter beim Deutschen Bundestag

04/2004 – 04/2005: Sales, Business Development bei LOG mbH

04/2005 – 12/2010: Geschäftsentwicklung, Marketing bei IABG mbH

01/2011 – 12/2012: Vice President Policy & Strategy, Defence & Security bei IABG mbH

01/2013 – 01/2016: Vice President Political Affairs bei IABG mbH

02/2016 – heute: Director Corporate Affairs bei German Naval Yards Holdings

Involvierte Akteure
beim Schiffbau/Werften



Martin Lochte-Holtgreven

Consist Software
Solutions GmbH

Martin Lochte-Holtgreven ist seit 1995 Geschäftsführer der Consist Software Solutions GmbH. Nach Studienaufenthalten in Kiel und den USA und dem Abschluss des Studiums zum Diplom-Mathematiker an der Christian-Albrechts-Universität, Kiel, war er seit 1983 für die interne Datenverarbeitung sowie in externen Beratungsaufträgen der Krupp MaK Maschinenbau GmbH tätig, bevor er 1989 mit dem MBA-Programm am INSEAD in Fontainebleau seine betriebswirtschaftliche Ausbildung ergänzte. Von 1990 bis 1995 arbeitete er als freiberuflicher Unternehmensberater mit den Schwerpunkten IT-Strategie und IT-Management. Martin Lochte-Holtgreven wurde von 1993 bis 2003 als Sachverständiger für kommerzielle Datenverarbeitung öffentlich bestellt und ist in vielen Arbeitskreisen und Initiativen aktiv, u.a. als Vorsitzender des Arbeitskreises Digitalwirtschaft und Digitalisierung der IHK zu Kiel.

Cybercrime und
Cybersecurity



Frank Nicolai

BRL Boege Rohde
Luebbehuesen

Der Diplom-Kaufmann Frank Nicolai ist als Wirtschaftsprüfer bei BRL in Hamburg tätig. Er verfügt über mehr als 15 Jahre Erfahrung in der Beratung von mittelständischen Unternehmen im Bereich der maritimen Wirtschaft.

Die Finanzkrise 2008
und ihre Folgen:
Unterschiede in der
Auswirkung auf die
verschiedenen Märkte

	<p>Michael Nowak</p>	<p>BP Europa SE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Studium der Fahrzeugtechnik an der HAW Hamburg • Ausbildung zum und Fahrnszeit als Schiffsmechaniker • Patenterwerb und Fahrnszeit als Schiffssingenieur • Technical Services Engineer bei der BP Europa SE im Bereich Schiffsschmierstoffe • Seit 2017 Leitung des Technical Services Teams Central and Eastern Europe 	<p>Der Maschinenraum: Herz des Schiffes</p>
	<p>Dr. Timo Rosenberg</p>	<p>SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1999-2001 Grundstudium der Wirtschaftswissenschaften, Eberhard-Karls-Universität zu Tübingen • 2001-2002 Studium Business Administration, University of Charleston, South Carolina, USA • 2002-2005 Hauptstudium der BWL, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel • 2006-2013 Promotion zum Thema Intraorganisationale Netzwerke multinationaler Unternehmen • 2006-2012 Wissenschaftlicher Mitarbeiter CAU Kiel • 2012 Consultant, CPC Unternehmensmanagement AG • 2013-2017 Geschäftsführer SEEHAFEN Kiel Cruise GmbH & Co. KG • seit 2013 SEEHAFEN Kiel GmbH & Co KG. Heute Prokurist, Director Marketing/Sales 	<p>Häfen</p>
	<p>Alexander Sass</p>	<p>Kühne + Nagel</p>	<p>2014 – 2016: KUEHNE + NAGEL, MUNICH Apprenticeship 2015 – 2015: KUEHNE + NAGEL, GENOVA Trainee National Seafreight Management 2016 – 2018: KUEHNE + NAGEL HAMBURG Project Manager Global Seafreight Processes + System Training 2018 – Present: KUEHNE + NAGEL, HAMBURG: Manager Global Seafreight Training</p>	<p>Logistikunternehmen und Spediteure</p>
	<p>Merle Stilkenbäumer</p>	<p>LISCR Deutschland</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2009-2011: Ausbildung zur Schifffahrtskauffrau bei DS Schifffahrt • nach der Ausbildung zunächst Tätigkeit als Technische Einkäuferin bei DS Schifffahrt • seit Ende 2011 für die deutsche Niederlassung des Liberia Registers, LISCR, tätig (zuletzt als Director Business Development und seit Juni 2018 als Geschäftsführerin) • parallel zur Tätigkeit bei DS Schifffahrt und LISCR berufsbegleitender Bachelor- und Masterstudiengang: • Bachelor of Science in Shipping, Trade & Transport • Master of Science in Wirtschaftspsychologie • seit Ende 2017 Schatzmeisterin für den Nautischen Verein zu Hamburg • die Hamburgerin segelt unter anderem auf der Thor Heyerdahl • Geschäftsführerin bei LISCR Deutschland 	<p>Regierungen und Institutionen, Flaggenstaat, Internationale Organisationen</p>



**Carl Philipp
Wrede**

Deutsches Zentrum
für Luft- und
Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für den
Schutz maritimer
Infrastrukturen

Carl Wrede ist Abteilungsleiter am Institut für den Schutz maritimer Infrastrukturen. Er engagiert sich in verschiedenen nationalen und internationalen Gremien zu Fragen der physischen Sicherheit, wie auch der Cyber-Sicherheit im maritimen Umfeld. Vor seiner jetzigen Tätigkeit beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., war er für mehrere Jahre als DPA und CSO bei einem großen deutschen Schifffahrtsunternehmen tätig und fuhr als Nautiker auf Containerschiffen zur See.

Cybercrime & -security

Stand: 23.08.2019