



Programm

Moderation: Katrin Caldwell
MCN-Geschäftsstellenleiterin
Mecklenburg-Vorpommern

ab 10:00 Uhr

**Eintreffen und Registrierung
am Fährterminal 1 in 18147 Rostock-Überseehafen**

ab 10:30 Uhr

Onboarding und Abfahrt

11:15 Uhr

Begrüßung

Katrin Caldwell, MCN und Richard Marioth, Idealship GmbH

11:25 Uhr

Energy Efficiency Options – Some Fairy Tales

Prof. Dr.-Ing. Volker Bertram, DNV Maritime

12:00 Uhr

**Scandlines' Grüne Agenda:
Innovative Retrofits als Teil der Zero Emission Strategie**

Marko Möller, Head of Business Administration and
Special Projects, Scandlines Deutschland GmbH

Ansprechpartner:innen

Fachgruppenleitung
Schiffseffizienz im Maritimen
Cluster Norddeutschland e. V.

Richard Marioth
Idealship, Itzehoe

Steffen Loest
Hochschule Wismar, Standort
Warnemünde

Dirk Sedlacek
Institut für Schiffstechnik/Schiffs-
sicherheit e. V., Warnemünde

Christoph Bünger
NautiTronix UG, Putbus

betreut durch die
MCN-Geschäftsstellen

Mecklenburg-Vorpommern
Ines Jahnke

Projektmanagerin
Tel.: 0381 4031-770
Ines.jahnke@maritimes-cluster.de

Schleswig-Holstein
Dr. Tobias Wesnigk

Projektmanager
Tel.: 0431 66666-867
tobias.wesnigk@maritimes-cluster.de



12:25 Uhr

„Elektrifizierung/Hybridisierung von Fahrgastschiffen und Fähren – Erfahrungsbericht aus der Praxis“

Ingo Schillinger, Ampereship GmbH

12:50 Uhr

Retrofits und Hybridisierung – unsere operativen Erfahrungen

Sascha Nitz, Danfoss Marine

13:15 Uhr Lunch und Networking

14:00 Uhr

Besichtigung des Flettner-Rotors und des Hybridantriebs an Bord in zwei Gruppen

Kapitän Jörg Ellner, Scandlines

15:00 Uhr

Fazit, Kaffeetrinken und Networking zum Ausklang

15:30 Uhr

Ankunft Rostock und Ende der Veranstaltung