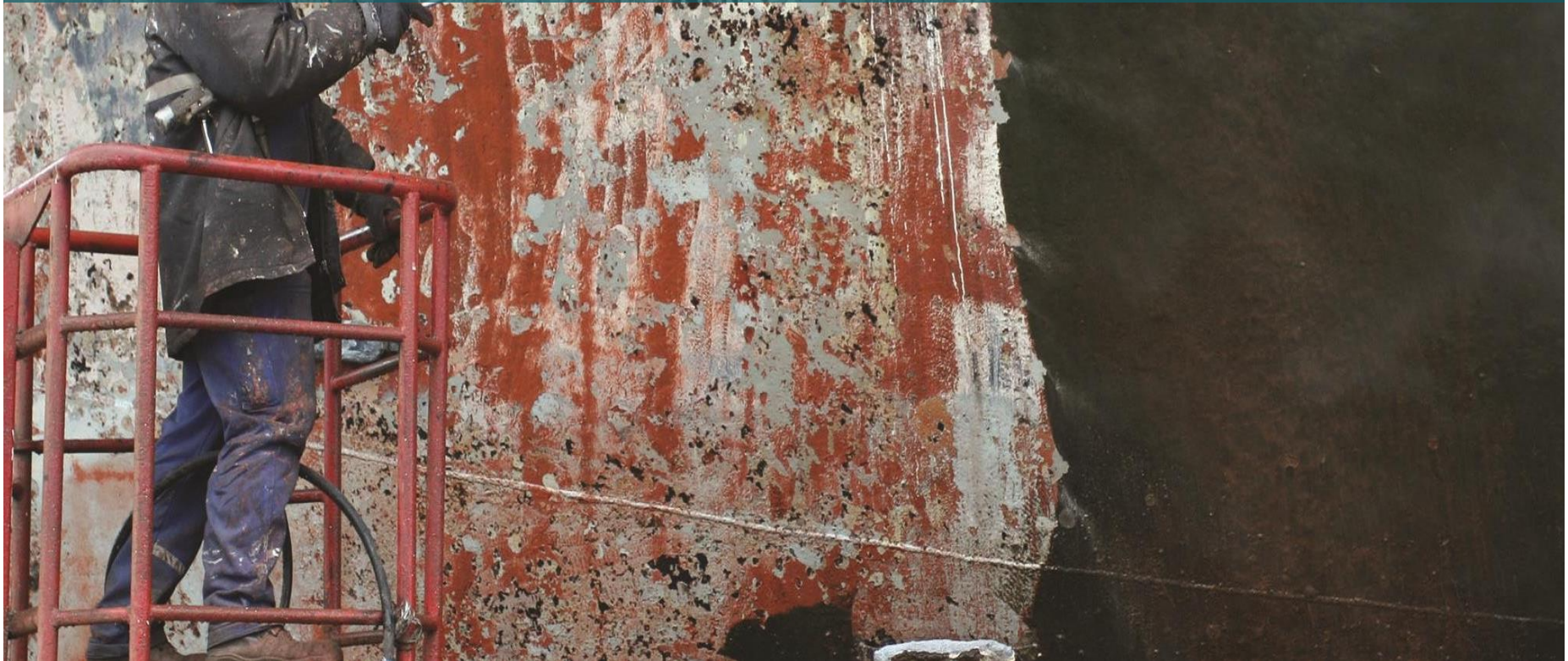


WATSON FARLEY  
&  
WILLIAMS

# SCHIFFSRECYCLING - ÜBERBLICK ÜBER DIE RECHTLICHEN RAHMENBEDINGUNGEN

DR. CLEMENS HILLMER, LL.M., PARTNER, WATSON FARLEY & WILLIAMS



# Überblick

---

1. Einleitung
2. Gesetzeslage für Schiffsrecyclinganlagen in Deutschland
3. Strafrechtliche Gesetzeslage in Deutschland
4. Fallgruppen (Deutschland)
5. Sanktionsregelungen in ausgewählten Mitgliedsstaaten der EU
6. (Untaugliche) Umgehungsversuche
7. Schlussfolgerungen



# 1. Einleitung

---

1.1 Umweltschutzthemen von besonderer Bedeutung für die maritime Industrie

1.2 Seatrade, Sao Paolo, Ermittlungen in Deutschland

## 2. Gesetzeslage für Schiffsrecyclinganlagen in Deutschland

---

- 2.1 Nicht genehmigungsbedürftig mangels Auflistung in Anhang 1 der 4. BImSchV?
- 2.2 Keine Abfallbeseitigungsanlage nach Abfallrecht aufgrund schiffahrtsspezifischer Regelungen?
- 2.3 Verfahrensfreiheit als Technikumsbetrieb?

### 3. Strafrechtliche Gesetzeslage in Deutschland (ohne sonst. StrafG)

	Schiffsrecycling		Export von Abfall
Völkerrecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hong Kong Übereinkommen (tritt 2025 in Kraft)</li> <li>Flagge des Vertragsstaats (VS), Recyclinganlage unterliegt Gerichtsbarkeit eines VS</li> </ul>	Konkurrenz: EU Abfallverbringungs-VO aus EU Schiffsregulierung-VO schießt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Basler Übereinkommen /sog. Ban Amendment</li> </ul>
EU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spezialvorschrift: EU-Schiffsrecycling-VO</li> <li>Schiffe mit <u>EU-Flagge</u> (nicht Register)</li> <li>EU-Liste der Abwrackeinrichtungen</li> <li>Ausflaggung</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Auffangtatbestand: EU-Abfallverbringungs-VO</li> <li>Ausfuhr aus EU zur Beseitigung/Verwertung grds. verboten/reguliert: Notifizierung (~ 6 Monate, Sicherheit)</li> <li>"Abfall": bestimmte Stoffe/Gegenstände, deren sich Besitzer entledigen <u>will</u></li> </ul>
Deutschland	<ul style="list-style-type: none"> <li>bisher kein Strafgesetz</li> <li>EU hat Vertragsverletzungsverfahren gegen Deutschland wieder eingestellt</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>§ 18a AbfVerbrG:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bis zu 5/10 Jahre Freiheitsstrafe/Geldstrafe</li> <li>- Einziehung von Taterträgen</li> <li>- EU-Flagge verhindert u.E. derzeit Strafbarkeit nach §18a AbfVerbrG</li> </ul> </li> </ul>

## 4. Fallgruppen (Deutschland)

EU-Flagge (EU- Schiffsrecycling- VO)	EU-Gewässer (EU- Abfallverbringungs- VO)	
(+)	(+)	<ul style="list-style-type: none"><li>- EU-Schiffsrecycling-VO anwendbar.</li><li>- Schiff ist in Abwrackeinrichtung zu recyceln, die in europäischer Liste der Abwrackeinrichtungen aufgeführt ist.</li><li>- Verstoß gegen EU-Schiffsrecycling-VO derzeit in Deutschland nicht strafbar.</li><li>- EU-Abfallverbringungs-VO wird u.E. wohl verdrängt: EU- Flagge verhindert u.E. derzeit wohl Strafbarkeit nach § 18a AbfVerbrG.</li></ul>
(+)	(-)	<ul style="list-style-type: none"><li>- EU-Schiffsrecycling-VO anwendbar.</li><li>- Schiff ist in Abwrackeinrichtung zu recyceln, die in europäischer Liste der Abwrackeinrichtungen aufgeführt ist.</li><li>- Verstoß gegen EU-Schiffsrecycling-VO derzeit in Deutschland nicht strafbar.</li></ul>

## 4. Fallgruppen (Deutschland)

EU-Flagge	EU-Gewässer	
(-)	(-)	<ul style="list-style-type: none"><li>- EU-Schiffsrecycling-VO nicht anwendbar.</li><li>- EU-Abfall-VO und AbfVerbrG nicht anwendbar.</li></ul>
(-)	(+)	<ul style="list-style-type: none"><li>- EU-Schiffsrecycling-VO nicht anwendbar.</li><li>- EU-Abfall-VO und das AbfVerbrG anwendbar.</li><li>- Notifizierungsverfahren; ggf. ist Verbringung sogar verboten.</li><li>- Verstoß strafbar gemäß §18a AbfVerbrG.</li></ul>

## 5. Sanktionsregelungen in ausgewählten Mitgliedsstaaten der EU

Strafbarkeit nach dem nationalen Recht des betreffenden Mitgliedsstaats bei Verstoß gegen:	Deutschland	Dänemark	Frankreich	Griechenland
<b>EU-SR-VO (Schiff führt Flagge des Mitgliedsstaats)</b>	<p>- Kein Strafgesetz</p> <p>- Strafe: Keine.</p>	<p>- § 59 Absatz 1 Nr. 6 i.V.m. 1 Abs. 4 des <i>Danish Marine Environment Protection Act</i></p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 2 Jahren/Geldstrafe</p>	<p>- Artikel L.541-46, 16° des französischen <i>Code de L'Environment</i></p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 2 Jahren/Geldstrafe bis zu EUR 75.000</p>	<p>- Ministerial Decision 2263.4-1/93890/2018; art. 13 and 14 of presidential decree 55/1998</p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 3 Monaten (Verschmutzung) bzw. 12 Monaten (Leben, Gesundheit)</p>



Strafbarkeit nach dem nationalen Recht des betreffenden Mitgliedsstaats bei Verstoß gegen:	Deutschland	Dänemark	Frankreich	Griechenland
<p><b>EU-Abfall-VO (Schiff führt keine Flagge des betreffenden Mitgliedsstaats, aber Verbringung von Abfall)</b></p>	<p>- § 18a AbfallVerbrG</p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 5 bzw. 10 Jahren /Geldstrafe</p>	<p>- § 110 des <i>Danish Environmental Protection Act</i></p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 2 Jahren/Geldstrafe</p>	<p>- Artikel R.541-83 bis R.541-85 des französischen <i>Code de L'Environment</i></p> <p>- Strafe: <u>nur</u> Geldstrafe von bis zu EUR 3.000/kein Gefängnis</p>	<p>- Law 1650/1986 on environmental protection</p> <p>- Strafe: Gefängnis bis zu 2/10 Jahren/Geldstrafe bis zu EUR 60.000/500.000</p>

## 6. (Untaugliche) Umgehungsversuche

---

- a) Umflaggung
- b) Further trading
- c) Cash buyer, Cash buyer Reederei
- d) MoA: Hong Kong Übereinkommen, Green Ship Recycling, ...

# 7. Schlussfolgerungen

---

- a) Hong Kong Convention (HKC): nur Völkerrechtsvertrag; nationale Ratifizierung und tatsächliche Durchsetzung entscheidend.
- b) Weltweite umfassende Regulierung fehlt; aber HKC richtige Richtung.
- c) Höchste Regulierungsdichte in EU.
- d) ESG/Reputationsgesichtspunkte spielen zunehmend wichtige Rolle.
- e) Große Chancen für Deutschland.



DR CLEMENS HILLMER  
Partner  
Hamburg  
T: +49 40 800 084 456  
[chillmer@wfw.com](mailto:chillmer@wfw.com)

ATHENS BANGKOK DUBAI DUSSELDORF FRANKFURT HAMBURG HANOI HONG KONG LONDON  
MADRID MILAN MUNICH NEW YORK PARIS ROME SEOUL SINGAPORE SYDNEY TOKYO

All references to 'Watson Farley & Williams', 'WFW' and 'the firm' in this document mean Watson Farley & Williams LLP and/or its Affiliated Entities. Any reference to a 'partner' means a member of Watson Farley & Williams LLP, or a member or partner in an Affiliated Entity, or an employee or consultant with equivalent standing and qualification. The transactions and matters referred to in this document represent the experience of our lawyers. This publication is produced by Watson Farley & Williams. It provides a summary of the legal issues, but is not intended to give specific legal advice. The situation described may not apply to your circumstances. If you require advice or have questions or comments on its subject, please speak to your usual contact at Watson Farley & Williams.

This publication constitutes attorney advertising.

Publication code numberEurope\74330738v1 © Watson Farley & Williams LLP 2023

wfw.com

