

ScanDiesel



Ihr Partner für Motoren und Komponenten



ScanDiesel GmbH

- Gründung 2000
- Standort Bremen
- Anzahl der Mitarbeiter 22
- Zertifizierung EN ISO 9001
- Umsatz 15 Mio. Euro p. a.
- Kundengruppe Schifffahrt, Werften, Yacht- und Bootsbau
Stromaggregate- und BHKW-Hersteller,
Baumaschinen, Pumpenhersteller,
Industriemaschinen, Container Handling,
Anlagenbauer, Ersatzteilhandel, Anlagen-
steuerungen, Servicepartner, Werkstätten,
Sport- und Freizeit Händlernetzwerk



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





ScanDiesel Unternehmenskonzept

ScanDiesel arbeitet als Distributor und Vertriebspartner in der D-A-CH und Benelux Region

- Mit Motoren, Motorenzubehör, technischer Ausrüstung und Originalersatzteilen
- Entwicklung von kundenspezifischen Antriebslösungen
- Direktvertrieb zu Großkunden / OEM Betreuung für die Hersteller
- Service und Ersatzteilvertrieb über das Partner- und Händlernetzwerk

Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





ScanDiesel Unternehmenskonzept

Unsere Stärken

- Technische Beratung
- Produkte auf neuestem Stand der Technik
- Qualitätssicherung durch Kontrolle und Feedback an den Hersteller
- Einführung von Produktneuheiten und Prototyp Begleitung
- Forschung und Entwicklung von neuen Antriebstechnologien

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Innovative Schiffsantriebssysteme

Für die Berufsschifffahrt auf Binnen und Küstengewässern



EU Stufe V
und
IMO Tier III



Energieeffiziente Behördenschiffe, Fährschiffe und Flusskreuzfahrtschiffe

Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





Unser Partner *ScandiNAOS*

ScandiNAOS ist eine innovative Firma aus Göteborg / Schweden die aus einem Scania Schiffsdieselmotor einen Methanol Verbrennungsmotor entwickelt haben.

Als Basis werden folgenden Serienmotoren verwendet:

- Scania DI13
- Scania DI16

Die Motoren werden mit Methanol MD97 betrieben und erreichen die Emissionsklasse IMO Tier III ohne Abgasnachbehandlung

Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ScandiNAOS Methanolmotoren

Die Darstellung rechts zeigt den Scania DC16 (V8) als *ScandiNAOS* Methanol Umbau nach dem Gas-safe-Konzept, dass vom DNV bestätigt wurde. Das System ist konform der Interims Guideline des IGF-Codes mit dem DNV erarbeitet worden.

Folgende Leistungen können mit den Motoren je nach Rating erreicht werden:

- *ScandiNAOS* 13L: 200-350 kW
- *ScandiNAOS* 16L: 300-415 kW

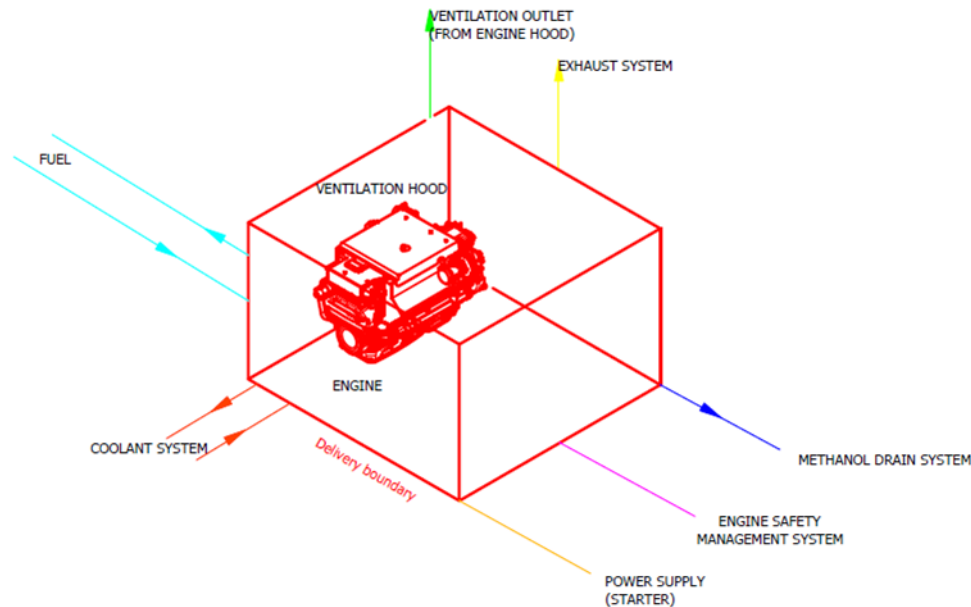


Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Schnittstellen der Methanolmotoren



Die folgenden Schnittstellen müssen beachtet werden:

1. Kraftstoffleitung
2. Motordeckelentlüftung
3. Abgasleitung
4. Entwässerungsleitung des Motordeckels
5. Kühlwasseranschluss
6. Sicherheitsmanagementsystem
7. Spannungsversorgung

Methanol MD97

MD 97 besteht aus:

- Methanol: 97%
- Beraid: 3%

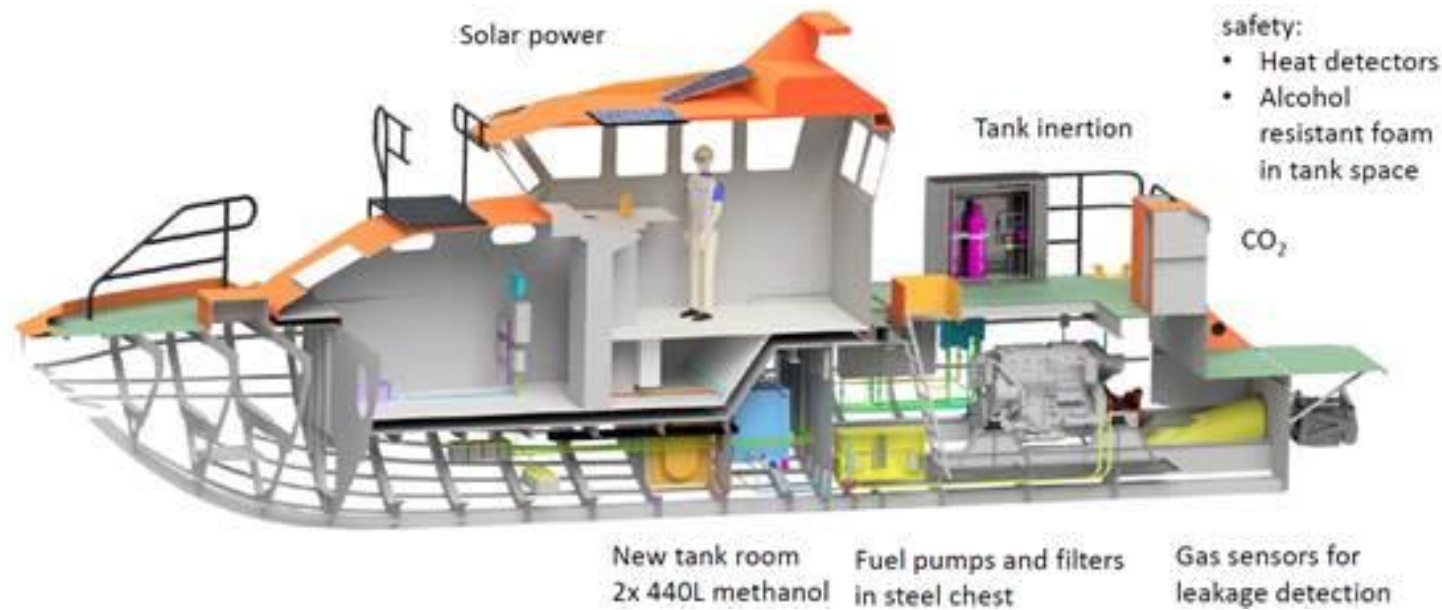
Beraid dient als Additiv zur Schmierung und zur Verbesserung der Zündeigenschaften. Dadurch hat MD97 ähnliche Eigenschaften wie herkömmlicher Diesel.



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Darstellung Green Pilot Boat *ScandiNAOS*





Zukünftige F&E Projekte

- Die Weiterentwicklung der IMO Tier III Motoren (Methanol MD97) für die Einhaltung und Zertifizierung EU Stufe V (Binnenschifffahrt) in verschiedenen Applikationen:
 - Methanol-elektrisch
 - Methanol-mechanisch
 - Hybrid Systeme
- Die Entwicklung von Motoren die 100% Methanol verbrennen und keine Zusätze mehr verwenden
- Machbarkeitsstudie Wasserstoffverbrennungsmotoren-entwicklung auf Scania Basis

Diese Projekte werden in der Zusammenarbeit mit dem Green Meth Netzwerk und mit der Unterstützung des MCN umgesetzt.

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

