

IHATEC, DigiTest und NaMKü - Von Anfang an auf dem richtigen Weg

Robert Kutz, TÜV Rheinland Consulting GmbH, Projektträger IDN

10.05.2023



Übersicht Förderprogramme

Förderrichtlinie Innovative Hafentechnologien II



Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten zur Entwicklung innovativer Hafentechnologien

Förderrichtlinie Digitale Testfelder in Häfen



Förderung von Investitionen in digitaler Infrastruktur zum Aufbau digitaler Testfelder

Richtlinie zur Förderung der nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen



Förderung von Investitionen zur Steigerung der Energieeffizienz und Emissionsreduktion auf Schiffen



IHATEC II - Förderrichtlinie Innovative Hafentechnologien II

- **Ziel:** Förderung von Entwicklungen oder Anpassungen innovativer Technologien zur Stärkung der deutschen See- und Binnenhäfen
- Fokus liegt auf Hafentechnologien, die zur Verbesserung des Klima- und Umweltschutzes beitragen
- Treiber: Digitalisierung, Automatisierung, Globalisierung, Vernetzung, Fachkräftemangel etc.
- *Forschungs- und Entwicklungsprojekte & Durchführbarkeitsstudien*
- *Verbundprojekte aus Unternehmen der Hafenwirtschaft, Wissenschaft und Forschung, Zulieferer etc.*
- *Zweistufiges Verfahren*
- *Einreichung von Projektskizzen zu Stichtagen in Förderaufrufen*
- *Derzeit jährlicher Förderaufruf*



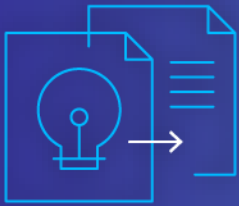


IHATEC II - Thematische Schwerpunkte

- Technische Innovationen zur Optimierung des **Güterumschlags/ Abfertigung von Passagieren**
- Optimierung der **Lagerhaltung**
- Innovative Ansätze zur Steuerung und Abwicklung von **Waren-/ Fahrgastströmen** im Hafen
- Informationstechnische **horizontale Integration über Wertschöpfungsnetzwerke** sowie **vertikale Integration** und **vernetzte Produktionssysteme**
- Verbesserung der **IT-Sicherheit**
- **Automatisierungsprozesse** und **Mensch-Technik-Interaktion**
- Technische Innovationen zur Steigerung der **Energieeffizienz** im Hafen und Reduzierung der **Umweltbelastung**



Geförderte Projekte IHATEC I + II



63 (Verbund-)Projekte



93 Mio. €

Fördervolumen, ca.



240
Projektpartner



43 Mio. €

Eigenmittel der Partner, ca.



DigiTest – Förderrichtlinie Digitale Testfelder in Häfen

- **Ziel:** Förderung des Aufbaus von digitalen Testfeldern in Häfen, die reale Erprobungsräume für Innovationen im Bereich der Logistik 4.0 schaffen
- Fokus liegt auf Technologien, die die Verbesserung der logistischen Prozesse, die Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger oder Veränderung des Modal-Splits fördern
- Gefördert wird ausschließlich die Beschaffung und der Aufbau von technischer digitaler Infrastruktur in Häfen in Form von digitalen Testfeldern
- *Investitionsvorhaben*
- *Verbund- oder Einzelprojekte aus Hafenbetreibern, Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft, Wissenschaft und Forschung, Zulieferer etc.*
- *Zweistufiges Verfahren*
- *Einreichen von Skizzen im Wettbewerbsverfahren*





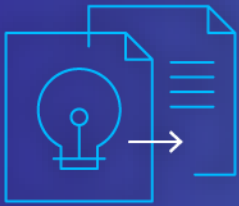
DigiTest - Thematische Schwerpunkte

- Förderbare **digitale Infrastrukturen** sind unter anderem
 - IT-Infrastrukturen
 - Intelligente Netzsteuerungssysteme
 - Zentrale Port Management- und Monitoringsysteme
 - Port Traffic Center
 - Digitale Kommunikationsinfrastrukturen
 - Sensorik- und Steuerungstechnik
 - Drohneninfrastrukturen
- Als **Erprobungsfelder** gelten unter anderem
 - Digitalisierung der Lieferketten
 - Administration von Prozessen
 - Verkehrsmanagement
 - automatisiertes und autonomes Fahren





Geförderte Projekte DigiTest



12 (Verbund-)Projekte



31 Mio. €

Fördervolumen, ca.



16
Projektpartner



8 Mio. €

Eigenmittel der Partner, ca.



NaMKü - Nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen

- Ziel: Innovationsimpulse und finanzielle Anreize zur Modernisierung von Küstenschiffen setzen
- Fokus liegt auf der **Reduzierung von Luftschadstoffen (NOX) und Partikel**, **Reduzierung von Treibhausgasen** sowie der **Verbesserung der Energieeffizienz**
- Grundvoraussetzung der Förderung ist, dass über geltende Unionsnormen hinauszugehen ist und dadurch der Umwelt- und Klimaschutz sowie die Energieeffizienz verbessert wird
- Fokus auf weitgehender Technologieoffenheit
- *Investitionsvorhaben*
- *Einstufiges Antragsverfahren zu Stichtagen in Förderaufrufen*
- *Unternehmen mit Küstenschiff (NOK max., dt. Erstregister + europ. Flagge)*
- *Derzeit jährlicher Förderaufruf*



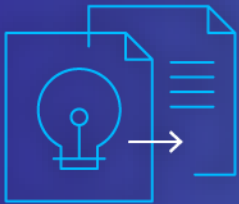


NaMKü- Thematische Schwerpunkte

- Maßnahmen zur **Motorenmodernisierung**, d.h. gefördert werden **emissionsärmere Motoren** im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren
 - Bestandsschiffe: IMO Tier III
 - Neubauten: IMO Tier III -10% NOX
- Maßnahmen zur **Schadstoffminderung** (ausschließlich Bestandsschiffe), d.h. Technologien/ Anlagen zur Reduktion von
 - Partikelemissionen (PM) → 90 %,
 - Stickoxidemissionen (NOx) → 80 %
 - Kohlenwasserstoffemissionen (HC) → 90 %
 - Gleichwerte Kombination der genannten Schadstoffe
- Maßnahmen zur Verbesserung der **Energieeffizienz**
 - Maßnahmen zur Senkung des Antriebsenergieverbrauchs um mind. 10 % (nur Bestandsschiffe)
 - Windassistenzsystemen die mind. 10 % Antriebsenergie einsparen (Bestandsschiffe und Neubauten)



Geförderte Projekte NaMKü



16 Projekte



29 Mio. €

Fördervolumen, ca.



16
Projektpartner



43 Mio. €

Eigenmittel der Partner, ca.



Übersicht Info und Kontakt

IHATEC II



<https://www.innovativehafentechnologien.de/>

Ansprechpartnerin: Dr. Silke Marré
+49 221 806-4174
silke.marre@de.tuv.com

DigiTest



<https://www.digitest-hafen.de/>

Ansprechpartner: Marcel Vierkoetter
+49 221 / 806 4110
marcel.vierkoetter@de.tuv.com

NaMKü



<https://www.namkue.de/>

Ansprechpartner: Robert Kutz
+49 221 / 806 4110
Robert.Kutz@de.tuv.com