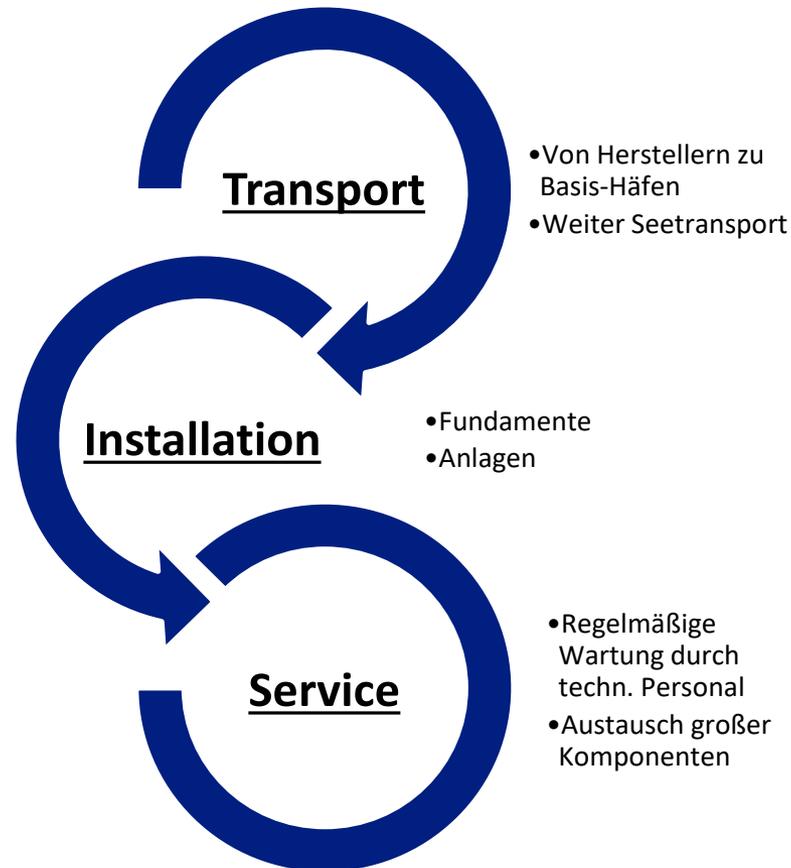




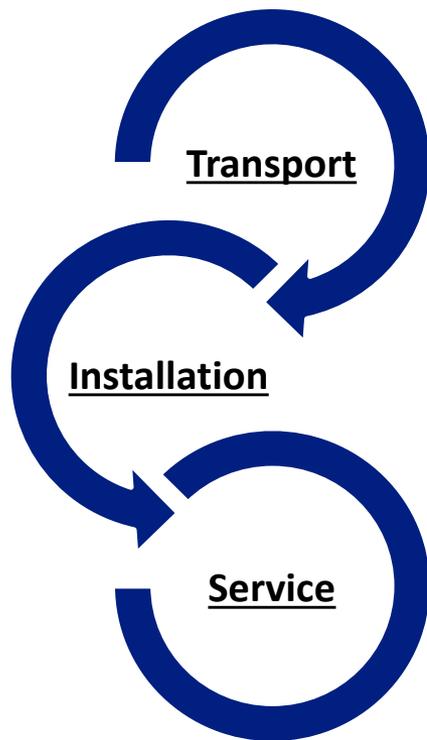
Offshore Solutions and Ship Design

AUSBAU DER OFFSHORE-WINDENERGIE – CHANCEN FÜR DEN (DEUTSCHEN) SCHIFFBAU?

AUFGABEN FÜR SCHIFFE IN OFFSHORE-WIND



SCHIFFSTYPEN FÜR OFFSHORE-WIND



- Transportschiffe
 - Schwergutschiffe
 - MP-Schiffe
 - Deckscarrier
- Installationsschiffe
 - Jackup-Installationsschiffe
 - Schwimmende Installationsschiffe
- Service-Schiffe
 - Service-Operation-Vessel (SOV)
 - Crew-Transfer-Vessel (CTV)
 - Jackup-Schiffe



ZUKÜNFTIGE SCHIFFSGRÖßEN FÜR OFFSHORE-WIND

- Fundamente
 - Gewichte bis ca. 2500t
 - Längen bis ca. 120m
 - MP-Durchmesser bis ca. 12m
- Anlagen
 - Komponentengewichte bis ca. 1.200t
 - Nabenhöhen bis ca. 150m über Wasser
 - Rotorblattlängen bis ca. 125m
- Wassertiefen bis ca. 70m

HERAUSFORDERUNGEN INSTALLATIONSSCHIFFE

- Größe
 - Rumpf-Breiten um 52m
 - Dockbreiten
 - Jackup-Beinlängen um 115-125m
 - Kranhöhen
 - Brückenhöhen
- Neubaupreis
 - Wettbewerb mit Asien
 - Finanzierung
- Erfahrung

HERAUSFORDERUNGEN SERVICESCHIFFE

- Jackup-Schiffe:
 - Nur sehr wenige spezifische Service-Jackups entwickelt
 - Der Markt bedient sich mit alten Installations-Jackups

- SOV/CTV
 - Mangelnde Erfahrung
 - Keine vorhandenen Serien

HERAUSFORDERUNGEN TRANSPORTSCHIFFE

- Neubaupreis
 - Wettbewerb mit Asien
 - Teilweise Lizenzprodukte deutscher Hersteller aus China
- Finanzierung
 - Bauzeitfinanzierung der Werften
 - Finanzierung der Reedereien
- Image
 - „Deutschland ist eh zu teuer“

AUSBAU DER OFFSHORE-WINDENERGIE –
CHANCEN FÜR DEN (DEUTSCHEN) SCHIFFBAU?

“Wer etwas will, findet Wege.

Wer etwas nicht will, findet Gründe.“

Zitat



Offshore Solutions and Ship Design

Vielen Dank!