

Anmeldung zur Tagung

Hiermit melde ich mich verbindlich zur 19. Tagung „Korrosionsschutz in der maritimen Technik“ an:

Name, Vorname, Titel

Firma

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Fax

E-Mail

ggf. Bestellnummer

- Bitte kontaktieren Sie uns für die Anmeldung einer Industrieausstellung
- Wir haben Interesse an einer Anzeigenschaltung im Tagungsband
- Am Besuch Alter Elbtunnel, „Restaurierung Alter Elbtunnel – hinter den Kulissen“ nehme ich teil (verbindliche Anmeldung)
- Am Begrüßungsabend auf der Rickmer Rickmers nehme ich teil
 - in Begleitung

Name, Vorname, Titel (Begleitung)

KONTAKT

Bitte faxen oder senden Sie Ihre Anmeldung an:

DNV GL SE
Tagungsbüro
Enno Brück
Brooktorkai 18
D-20457 Hamburg

Telefon +49 (40) 36 149 – 544
Telefax +49 (40) 36 149 – 76544

E-Mail tagung-korrosion@dnvgl.com

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Bitte melden Sie sich zur Tagung bis zum 13. Januar 2020 an. Eine Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns per Mail.

Die Teilnahmegebühr beträgt 450 € (zzgl. MwSt.) inklusive Tagungsband, Begrüßungsabend, Kaltgetränken, Kaffee, Kuchen und Mittagessen. Die Teilnahmegebühr für Studenten (gegen Vorlage des Studentenausweises) beträgt 80 € (zzgl. MwSt.) ohne Abendveranstaltung.

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt.

Möchten Sie eine Begleitperson am 29. Januar zum Begrüßungsabend mitbringen, erhöht sich der Rechnungsbetrag um 90 € (zzgl. MwSt.).

Sollten Sie sich kurzfristig gezwungen sehen, Ihre Teilnahme an der Tagung abzusagen, bitten wir um eine schriftliche Benachrichtigung. Nach dem 13. Januar 2020 ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht mehr möglich.

VERANSTALTUNGSORT

Hotel Hafen Hamburg, Raum „Elbkuppel“
Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg
Telefon: +49 (40) 311 13 – 0, Telefax: +49 (40) 311 13 – 755
E-Mail: info@hotel-hamburg.de

Für Tagungsteilnehmer ist ein Zimmerkontingent im Hotel reserviert.

Bitte buchen Sie unter dem Stichwort: DNVGLSE290120.

Unser Tagungsbüro ist für Sie am 30. Januar 2020 ab 08.00 Uhr für die Registrierung am Eingang zur „Elbkuppel“ geöffnet. Dort erhalten Sie einen Tagungsband und eine Teilnehmerliste.

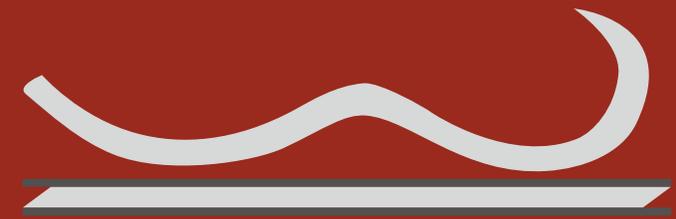
Sollten Sie nicht an der Tagung teilnehmen können, aber am Tagungsband interessiert sein, senden wir Ihnen diesen gerne zum Preis von 40 € (zzgl. MwSt.) zu.

ANFAHRT

Auto: Von Norden: A 7, Abfahrt Stellingen, dann Richtung Zentrum – Altona Landungsbrücken. Von Süden oder Westen: Horster Dreieck, dann auf die A 1, dann A 255 Richtung Hamburg – Landungsbrücken.

Flugzeug: Vom Flughafen mit der S 1 (Richtung Wedel) bis zur Station Landungsbrücken.

Bahn: Vom Hauptbahnhof Hamburg die S 1 (Richtung Wedel) oder die U 3 (Richtung Barmbek) bis zur Station Landungsbrücken.



Korrosionsschutz

IN DER MARITIMEN TECHNIK

19. TAGUNG
29. + 30. JANUAR 2020
IN HAMBURG



Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.



GfKORR
Gesellschaft für Korrosionsschutz e.V.



Korrosionsschutz in der maritimen Technik 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Korrosionsschutz für See- und Küstenbauwerke, einschließlich Windenergieanlagen offshore hat eine herausragende wirtschaftliche Bedeutung bekommen. In Zeiten erhöhter Anforderungen an den Klimaschutz und dem steigenden Bedarf an regenerativer Energieerzeugung auch auf See, sind wir gefordert, die besten technischen Möglichkeiten auszuloten.

Anders als bei Schiffen können viele der heute gebauten Offshore-Bauwerke nicht eingedockt werden, so dass der Lebensdauer und den Instandhaltungsmöglichkeiten technisch wie wirtschaftlich eine besondere Bedeutung zukommen. Deshalb stehen wir vor der Aufgabe, einen Korrosionsschutz mit langer Lebensdauer, möglichst ohne Wartung anzustreben.

Bei der Lösung dieser komplexen Aufgaben sind im Vorfeld Entscheidungsprozesse nötig, die von unterschiedlichen Parteien unter ggf. abweichenden Blickwinkeln diskutiert werden. Auch wenn die Interessen manchmal gegenläufig erscheinen, ist es im Sinne der Nachhaltigkeit wichtig, ein Gesamtkonzept zu identifizieren, welches die beste Lösung bietet.

Sie als Teilnehmer an dieser Tagung, die Veranstalter und das Tagungskomitee, sind sich der großen Verantwortung und der Notwendigkeit zur Kommunikation über die aktuellen Themen und zukünftigen Herausforderungen im maritimen Korrosionsschutz bewusst. In diesem Jahr werden wir uns sowohl mit den Grundlagen des Korrosionsschutzes durch Beschichtungssysteme als auch mit dem einheitlichen Sprachgebrauch zu den vielfältigen Effekten und Mechanismen der Korrosion beschäftigen. Am Beispiel von s.g. Funktionsbeschichtungen bzw. alternativen Konzepten des Bewuchsschutzes werden die komplexen Zusammenhänge von Funktionalität, Haltbarkeit und gleichzeitiger Erfüllung internationaler Umweltauflagen sehr deutlich. Im Themenblock 3 und 4 werden wir Sie über das wichtige Themengebiet der Reparatur und Instandhaltung von Korrosionsschutzsystemen mit Beispielen und Erfahrungen aus der Praxis informieren.

Wie immer besteht die Möglichkeit nach den Vorträgen Fragen zu stellen und Erfahrungen auszutauschen. Nicht immer muss und kann hier von einer einheitlichen Sichtweise ausgegangen werden. Konstruktive Diskussionen sollen hierbei den Ausgangspunkt für gute Lösungen und dauerhafte Geschäftsbeziehungen schaffen. Die Tagung versteht sich als Kommunikationsplattform nicht nur für die Wissensvermittlung, sondern auch für den Erfahrungsaustausch zwischen den einzelnen Beteiligten und Disziplinen. Die Vorträge mit anschließenden Diskussionsmöglichkeiten und die begleitende Industrierausstellung im Hotel Hafen Hamburg bieten dafür eine ideale Gelegenheit. Unsere Exkursion und der traditionelle Begrüßungsabend auf der Rickmer Rickmers sollen zusätzlich einen Beitrag leisten, die maritime Korrosions-Community zu verbinden.

Ich danke Ihnen für Ihr Interesse und wünsche allen informative, nachhaltige Kontakte und Eindrücke auf unserer Tagung 2020.



Dipl.-Ing. Daniel Engel
Corroconsult GmbH
Vorsitzender des Kongresskomitees

Programm

Mittwoch, 29. Januar 2020

- 13:30 Treffpunkt Parkplatz Hotel Hafen Hamburg
14:00 Besichtigung Alter Elbtunnel, „Restaurierung Alter Elbtunnel – hinter den Kulissen“
18:30 Begrüßungsabend auf der „Rickmer Rickmers“, Überseebrücke

Donnerstag, 30. Januar 2020

- 08:30–17:00 Industrierausstellung
09:00 **Begrüßung, Tagungseröffnung**
- Block 1 Grundlagen**
09:10 **Sprechen wir über Korrosion – aber richtig**
Dr. Johann Wilhelm Erning, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin
09:40 **Korrosionsschutz durch Beschichtungen: Grundlagen, Mechanismen und Testmethoden**
Dr. Patrick Keil, BASF Coatings GmbH, Münster
10:10 **CUI – Korrosion unter Isolierung**
Erfahrungen aus der Praxis unter Berücksichtigung der normativen Grundlagen der neuen ISO 19277
Andreas Hoyer, International Farbenwerke GmbH, Hamburg
10:40–11:20 Kaffeepause
- Block 2 Bewuchsschutz**
11:20 **Gibt es ein effektives Bewuchsschutzsystem für jedes Schiff?**
Dr. Burkard T. Watermann, LimnoMar, Hamburg
11:50 **Antifouling – Alternativen zum Business as Usual**
Dr.-Ing. habil. Volker Bertram, DNV GL SE, Hamburg
12:20–13.30 Mittagspause

- Block 3 Reparaturen von Beschichtungen**
13:30 **Wie prüft man Reparatursysteme für Korrosionsschutzbeschichtungen?**
Dipl.-Biol. Mario Hörnig, Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
14:00 **„Smart Repair“ für den Korrosionsschutz – nur Worte, oder auch Technik mit Substanz?**
Walter Heck, Steelpaint GmbH, Kitzingen
14:30 **Von der fixen Idee zu einem anwendungsfreundlichen Reparatursystem für Beschichtungsschäden**
Edward Sanders, AB-Polymerchemie GmbH, Aurich
15:00–15:40 Kaffeepause

- Block 4 Beispiele aus der Praxis**
15:40 **Thermoplastischer Metallschutz in der praktischen Anwendung bei Offshore Bauwerken und Windenergieanlagen**
Dipl.-Ing. Carsten Michels, Peper-energy GmbH, Ottersberg-Fischerhude
16:10 **Herausforderungen bei der Vorbereitung, Ausführung und Nachbereitung von Offshore Korrosionsschutzarbeiten aus Sicht des Verarbeiters**
Stefan Schröder, Krebs Korrosionsschutz GmbH, Wismar
16:40–17:00 **Schlusswort**

VERANSTALTER

DNV GL SE, Hamburg
Gesellschaft für Korrosionsschutz e.V., Frankfurt/Main
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V., Hamburg
in fachlicher Kooperation mit der **Hafentechnischen Gesellschaft e.V.**, Hamburg

KOMITEE

Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH und STG e.V., Hamburg
Dr. Roman Bender, GfKORR e.V., Frankfurt/Main
Dr.-Ing. Andreas Burkert, BAM, Berlin
Dipl.-Ing. Fred Deichmann, STG e.V., Hamburg
Dr. rer. nat. Hans-Joachim Dittmers, Corroconsult GmbH, Hamburg
M. Sc. / Dipl.-Ing. Oliver Heins, EnBW AG und HTG e.V., Hamburg
Dipl.-Ing. Thorsten Lohmann, DNV GL SE, Hamburg
Dr. Matthias Schmid, BAW, Karlsruhe
Florian Steffens, HPA, Hamburg
Thomas Wendlandt, Blohm + Voss B.V. & Co. KG, Hamburg