



Einladung

Das Thema Schiffseffizienz (Ship Efficiency) ist eines der wichtigsten Themen in der maritimen Branche, nicht nur weil aufgrund steigender Treibstoffpreise ein Druck auf Einsparmöglichkeiten liegt. EEXI, EEDI, CII sind für Reeder, Schiffseigner, Schiffsbetreiber und andere maritime Akteure nicht nur Schlagwörter, sondern internationale Regularien, die einzuhalten sind, um die Schifffahrt effizienter und sauberer zu machen.

Die Fachgruppe Schiffseffizienz des Maritimen Clusters setzt sich intensiv mit diesem Themenbereich sowie den damit verbundenen Fragestellungen auseinander und hat eine „Guideline Ship Efficiency“ erarbeitet. Die Guideline beinhaltet u. a. eine Bewertungsmatrix zu Maßnahmen zur Steigerung der Schiffseffizienz sowie einen Überblick über geltende internationale Regularien und Möglichkeiten für einen effizienteren Schiffsbetrieb von SOLAS-Schiffen.

Die Fachgruppe lädt Sie herzlich ein, dabei zu sein, wenn die Guideline der Öffentlichkeit präsentiert wird.

Die MCN-Guideline Ship-Efficiency: Ein Leitfaden für den Umgang mit EEDI, EEXI und CII

**am 28. September 2022 von 13 bis 18 Uhr
im Fährhaus Kirschenland, Wisch 9 in 21635 Jork**

Kapt. Nadine Kornblum, Sachverständige für Marine und Cargo im Hafen sowie Dozentin an der Seemannsschule Schleswig-Holstein, führt als Moderatorin durch die Veranstaltung.

Für die Teilnahme an der Veranstaltung wird ein Teilnahmeentgelt erhoben. Darin enthalten ist das Veranstaltungscatering. Für Mitglieder des Maritimen Clusters Norddeutschland e. V. und des Verbands Deutscher Reeder e. V. beträgt das Entgelt 30 EUR (zzgl. MwSt.), für externe Teilnehmende 55 EUR (zzgl. MwSt.). Vermerken Sie bitte Ihre jeweilige Mitgliedschaft bei Ihrer Anmeldung. Bitte beachten Sie darüber hinaus, dass bei einer Stornierung nach dem 20. September 2022 bzw. einer Nichtteilnahme das Teilnahmeentgelt nicht erstattet werden kann.

Wir freuen uns auf Ihr Interesse und Ihre Anmeldung bis zum 20.09.2022 in unserem Maritimen Kalender.



AGENDA

Moderation: Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting

Teil I

ab 13:00 Uhr

Registrierung und Begrüßungskaffee/-snack

13:30 Uhr

Eröffnung und Begrüßung

Katrin Caldwell und Peter Moller, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.
Nadine Kornblum, NK Consulting

13:35 Uhr

Grußwort

Jessica Wegener, Geschäftsführerin Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

13:45 Uhr

MariData – Future technology for efficient route planning to reduce costs and emissions

Paul Hakendahl, Hochschule Flensburg

14:10 Uhr

Guideline Ship Efficiency – Von der Idee bis zum fertigen Dokument

Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting
Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH;
Sigurd Hildebrandt, SupMar und Peter Mackeprang Ship Cosmos GmbH

14:25 Uhr

Die Guideline Ship Efficiency – Überblick

Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH

14:40 Uhr

Einhaltung der EEXI- und CII-Regularien – Worauf ist zu achten?

Richard Marioth, Idealship GmbH

15:00 Uhr **Kaffeepause**

Ihre Ansprechpartner

Fachgruppenleitung
Schiffseffizienz im Maritimen
Cluster Norddeutschland e. V.

Richard Marioth
Idealship, Itzehoe

Steffen Loest
Hochschule Wismar, Standort
Warnemünde

Dirk Sedlacek
Institut für Schiffstechnik/Schiffs-
sicherheit e. V., Warnemünde

Christoph Bünger
NautiTronix UG, Putbus

betreut durch die
MCN-Geschäftsstellen

Katrin Caldwell
Geschäftsstellenleitung
Mecklenburg-Vorpommern
Tel.: 0381 4031-771
katrin.caldwell@maritimes-cluster.de

Peter Moller
Geschäftsstellenleitung
Schleswig-Holstein
Tel.: 0431 66666-868
peter.moller@maritimes-cluster.de



Teil II

15:30 Uhr

Ship Review – Environmental, Sustainability and Reliability Performance of Ships (a product of the Ocean Score family)

Ralf Garrn, Scope Group

15:50 Uhr

Einfluss verschiedener mariner Kraftstoffe auf eine effizientere und grünere Schifffahrt

Peter Mackeprang, Ship Cosmos GmbH

Steffen Loest, Hochschule Wismar

Martin Hayduck, Hochschule Stralsund, Institut für Regenerative Energiesysteme

16:25 Uhr

Technische Möglichkeiten zur Verbesserung der Effizienz des Schiffsbetriebs

Nadine Paschen, TX Marine Messsysteme GmbH

Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH

Richard Marioth, Idealship GmbH

Uwe Heine, Wärtsilä Deutschland GmbH

17:00 Uhr

Bewertungsmatrix Schiffseffizienz/technische Möglichkeiten

Sigurd Hildebrandt, SupMar

17:20 Uhr

Abschlussplenum

Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting

Katrin Caldwell und Peter Moller, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

Ca. 17:30 Uhr Ende der Veranstaltung

Hinweis:

Die Sicherheit unserer Gäste steht bei unserer Veranstaltung für uns an erster Stelle. Veranstaltungen dürfen aktuell ohne besondere behördliche Auflagen stattfinden und es besteht derzeit keine Maskenpflicht. Wir empfehlen aber in den Innenräumen des Fährhauses eine medizinische Maske zu tragen und vor Veranstaltungsbeginn einen Selbsttest durchzuführen. Vielen Dank!