



## Einladung

Das Maritime Cluster Norddeutschland e. V. lädt Sie gemeinsam mit dem Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen herzlich ein zum Workshop

### Präzise Brennstoffverbrauchsmessung an Bord als Ansatzpunkt für Cross-Industry Innovation?

am 25 April 2018 um 14:00 Uhr  
auf dem Sunderhof in Seevetal

Haben Sie sich schon gefragt, wie genau die Messung des Brennstoffverbrauches von Seeschiffen tatsächlich ist? Wie präzise ist die Messtechnik, welche die Eingangswerte für Performance Monitoring Systeme an Bord liefert? Wie effizient ist ein Schiff tatsächlich im Betrieb?

Die Schifffahrtsbranche muss sich mit immer strengeren Vorschriften zur Emissionsreduzierung auseinandersetzen. In Bezug auf Stickoxide beispielsweise sind insbesondere die Vorgaben aus MARPOL Annex VI sowie dem NO<sub>x</sub> Technical Code zu beachten. Weitere Verschärfungen der Emissionsgrenzwerte und die Ausweitung von Emissionssondergebieten sind zu erwarten.

### Sind Dieselmotoren sauberer und effizienter zu betreiben, wenn die Brennstoffmenge zuverlässiger und genauer bestimmt werden könnte?

Auf viele dieser Fragen gibt es bereits Antworten – in der Automobilindustrie! Lernen Sie Ansätze und Lösungen aus einem anderen Industriezweig in drei Impulsvorträgen kennen und diskutieren Sie mit, ob und wie diese Erkenntnisse und langjährigen Erfahrungen in der maritimen Branche im Sinne einer effizienteren und saubereren Schifffahrt einsetzbar sind. Ein neues Konzept für ein innovatives Brennstoff- Verbrauchs-Messsystem, welches mit Erkenntnissen aus dem Automotive-Bereich sehr genau den Verbrauch messen kann, wird Ihnen zudem erstmals vorgestellt.

Auf einer „Mini Messe“ können Sie Geräte und Systeme zum Stand der Technik in der Motoren- und Fahrzeugentwicklung der Automobilindustrie besichtigen.

Die Vernetzung von Akteuren über verschiedene Branchen hinweg ist eines der Kernanliegen des Maritimen Clusters Norddeutschland. Cross-Industry Innovation ist der Blick über den Tellerrand hinaus zum Lernen von anderen Industriezweigen, um in der eigenen Branche neuartige Wege zu gehen.

Abgerundet wird der Workshop durch einen Imbiss im Anschluss.

Bitte melden Sie sich zum kostenlosen Workshop bis zum 23.04.2018 über den folgenden Link an:

**Anmeldung zum Workshop\***

Wir freuen uns, Sie in Seevetal begrüßen zu dürfen!

Dr. Susanne Neumann  
Maritimes Cluster  
Norddeutschland e. V.

Henning Edlerherr  
Maritimes Cluster  
Norddeutschland e. V.

#### Ihr Ansprechpartner:

Maritimes Cluster Norddeutschland e.V.

Henning Edlerherr

Mob.: 0173/4068751

henning.edlerherr@maritimes-cluster.de

#### Veranstaltungsort:

Der Sunderhof

Forstweg 35

21218 Seevetal



Quelle: AVL List GmbH

#### Empfohlen:

##### Anreise mit dem Auto:

Verkehrstechnisch ideal zwischen den Autobahnen A 1, A 7 und A 261 gelegen, ist der Sunderhof mit dem Auto von Norden über die A 7 (Ausfahrt Fleestedt) oder von Süden über die A 1 (Ausfahrt Hittfeld) bequem zu erreichen.

#### Übernachtung:

Es besteht die Möglichkeit auf dem Sunderhof zu übernachten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.dersunderhof.de](http://www.dersunderhof.de)

\* Sollte der Anmeldebutton nicht funktionieren, nutzen Sie bitte folgenden Link:

<https://www.maritimes-cluster.de/maritimer-kalender/praezise-brennstoffverbrauchsmessung-an-bord-ansatzpunkt-fuer-cross-industry-innovation/>



# Programm

14:00	<b>Empfang der Gäste</b>
14:30	<b>Begrüßung</b> <i>Dr. Susanne Neumann, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V. Manfred E. Werner, Ingenieurbüro HAWE</i>
15:00	<b>Der Einfluss von Messfehlern auf die Bewertung von motorischen Betriebsdaten</b> <i>Prof. Dr.-Ing. Peter-Wolfgang Manz, TU Braunschweig</i>
15:30	<b>Monitoring &amp; Diagnose Expertensystem AVL EPOS™ für Haupt- und Hilfsmotoren</b> <i>Prof. Dr.-Ing. H. Mohr / Dr. Rüdiger Teichmann, AVL</i>
16:00	<b>Kraftstoffverbrauch als Messgröße für komplexe Simulationsmodelle für den effektiven Schiffsbetrieb</b> <i>Dipl.- Ing. Manfred Werner, IB-HAWE / Dipl.- Ing. Peter Domjan, AVL</i>
16:30	<b>Kaffeepause</b>
16:50	Bearbeitung von themenspezifischen Fragestellungen in drei parallelen Sessions:  Muss die Brennstoffverbrauchsmessung an Bord präziser werden? Moderation: Manfred Werner, IB-HAWE  Wie könnte die Brennstoffverbrauchsmessung optimiert werden? Moderation: Günter Hagemann, IB-HAWE  Hochgenaue Messung von Zylinderdruckindizierung, Drehmoment und Verbrauch – Schlüssel zur Emissionsreduktion durch präzise Motorsteuerung Moderation: Dr. Rüdiger Teichmann, AVL
17:30	<b>Vorstellung der Ergebnisse</b>
18:00	<b>Networking beim Imbiss</b>
19:00	<b>Ende der Veranstaltung</b>

Mit freundlicher Unterstützung von:



Quelle: AVL List GmbH