



maritimes cluster  
norddeutschland

GreenShipping Niedersachsen

Wirtschaftsförderung  
**WESERMARSCH**  
GmbH



DEUTSCHER  
NAUTISCHER  
VEREIN

DWVG

# Einladung

## Workshop: HVO – ein neuer Brennstoff für die Unterweser-Region?

05.03.2024 von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr im Hafen Brake

Die Dekarbonisierung der Schifffahrt ist ein wichtiges Thema und macht auch vor den Fähren, Fahrgastschiffen, Binnenschiffen und Kurzstreckenverkehren, die in der Unterweser-Region verkehren, nicht halt. Auch wenn diese Schiffe aufgrund der Größe jetzt noch nicht den geltenden EU oder IMO-Regularien in Bezug auf den Klimaschutz unterliegen, werden diese Schiffe mit hoher Wahrscheinlichkeit noch immer im Dienst sein, wenn weitere Verschärfungen in Kraft treten.

Themen wie der Einsatz von Methanol, Ammoniak oder gar Wasserstoff erscheinen vielen Anwendern jedoch häufig noch weit weg, da die Brennstoff-Alternativen häufig noch zu teuer sind, in der Region noch keine Infrastruktur vorhanden ist und häufig nicht ausreichend Kapital für größere Umrüstmaßnahmen vorhanden ist oder gar prinzipbedingt nur Schiffsneubauten eine Lösung sind. An der Lösung dieser Herausforderungen arbeiten viele Menschen, seit Jahren auch das Maritime Cluster Norddeutschland mit seinen Mitgliedsunternehmen.

Aber was kann getan werden, bis wir so weit sind? Der Einsatz von synthetischen Dieselerkraftstoffen wie z.B. Hydrotreated Vegetable Oils (HVO) reduziert mit wenig Aufwand bilanziell die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 90 %. Der größte Vorteil ist aber, dass HVO als Dieselerkraftstoff grundsätzlich auch für ältere Schiffe geeignet ist, ähnlich dem bereits verbreiteten, beliebten, aber noch nicht klimaschützenden GTL-Diesel und keine besonders komplizierte neue Infrastruktur benötigt.

Die ideale Zwischenlösung also? Es sind noch einige Fragen offen, die wir gerne mit Ihnen in einem Workshop diskutieren würden:

- Was ist bei der Nutzung von HVO im Hinblick auf die Zulassung von Bestandsmotoren zu beachten?
- Wie könnte HVO für die Schifffahrt preisgünstiger werden?
- Könnte HVO regional produziert werden, um in der Region eine dezentrale Wertschöpfungskette aufzubauen? Und welche Vorteile ergeben sich daraus?
- Welche Synergien ergeben sich mit anderen regionalen Nutzern (Hafenbahn, LKW-Kraftverkehr)?

Bitte melden Sie sich **bis zum 01.03.2024 [HIER](#)** an.

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr MCN-Team und die Kooperationspartner bei der Veranstaltung

# Programm

**10:00 Uhr | Ankunft und Begrüßungskaffee**

**10:30 Uhr | Begrüßung und Einführung in das Thema**

Henning Edlerherr, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

## **Block 1: HVO-Nutzung**

**11:00 Uhr | HVO und FAME für maritime Antriebe aus motorischer Sicht**

Prof. Dr. Wolfram Gottschalk, IAV GmbH

**11:15 Uhr | Ein Jahr HVO im täglichen Einsatz beim Rangierbetrieb auf der Bremischen Hafeneisenbahn**

Prof. Dr. Iven Krämer, Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation Bremen

**11.30 Uhr | HVO für die Schifffahrt – Diskussionsrunde**

Sebastian Poser, B. Dettmer Reederei

Lutz Jankowsky, bremenports GmbH & Co. KG

Moderation: Prof. Dr. Iven Krämer, Henning Edlerherr

## **12:00 Uhr | Kaffeepause**

## **Block 2: Herstellung und Vertrieb**

**12:30 Uhr | Potenziale der Brennstoff-Produktion am Standort Brake**

Dennis Arends, Olenex Edible Oils GmbH

**12:50 Uhr Neues Herstellungsverfahren für HVO**

Prof. Dr. Thomas Willner (Vortragender), Prof. Dr. Anika Sievers; HAW Hamburg / Nexxoil GmbH

**13:10 Uhr | Verfügbarkeit, Preise & Preisbildung für HVO im maritimen Bereich**

Freddy Mellmann, Ambrian Energy GmbH

## **13:30 Uhr | Mittagspause**

**14:15 Uhr | Workshop**

- Was ist bei der Nutzung von HVO im Hinblick auf die Zulassung von Bestandsmotoren zu beachten?
- Wie könnte HVO für die Schifffahrt preisgünstiger werden, z.B. durch optimierte Herstellungsverfahren und alternative Preismodelle (Vorbild HVO im Straßenverkehr)
- Könnte HVO regional produziert werden, um in der Region eine dezentrale Wertschöpfungskette aufzubauen? Und welche Vorteile ergeben sich daraus?
- Welche Synergien ergeben sich mit anderen regionalen Nutzern (Hafenbahn, LKW-Kraftverkehr)?

**15:15 Uhr | Zusammenfassung und nächste Schritte**

**15:30 Uhr | Rahmenprogramm & Networking**

**17:00 Uhr | Ende der Veranstaltung**

**Ihr Ansprechpartner:**

Henning Edlerherr, MCN e. V.      Tel.: 04404 9878614      [henning.edlerherr@maritimes-cluster.de](mailto:henning.edlerherr@maritimes-cluster.de)

**Veranstaltungsort:**

Niedersachsen Ports – Info-Center, Zum Pier 1, 26919 Brake/Unterweser

**Anreise mit dem Auto / Parken:**

Bitte beachten Sie, dass der Veranstaltungsort innerhalb des Braker Hafengebietes liegt. Planen Sie etwas Zeit für den Zugang zum Hafengelände ein und halten Sie Ihren Personalausweis bereit. Bitte fahren Sie über das Nordgate (Adresse: Nordstraße 41) in den Hafenbereich ein, am Veranstaltungsort befinden sich Parkplätze. Bitte beachten Sie auch unsere Wegbeschreibung auf der Website. Tipp: Geben Sie in Ihr Navi die Adresse des Gates ein. Wenn Sie die Adresse des Veranstaltungsortes direkt eingeben, wird Ihnen eine Route vorgeschlagen, die nicht funktioniert, weil es dort keine Hafenzufahrt mehr gibt.

**Anreise mit der Bahn:**

Wir empfehlen Ihnen aufgrund der Distanz zwischen Bahnhof und Nordgate des Hafens die Anreise mit der Bahn nicht.

**Bitte beachten Sie:**

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos. Falls Sie nicht teilnehmen können, bitten wir um rechtzeitige Absage.