

## Flettner-Rotor steht jetzt auf der Back

14. Juni 2018 - Das Eco-Flettner-Projekt ist einen entscheidenden Schritt weiter: Gestern Nachmittag wurde der Rotor sicher auf die Back der "Fehn Pollux" gehoben und auf seinem Fundament gesichert. Als nächstes müssen Kabel und Leitungen zwischen dem Rotor und der Steuerkonsole angeschlossen werden und der Eco-Flettner muss erste Tests durchlaufen.

„Die vergangenen zwei Wochen haben dazu genutzt, die ‚Fehn Pollux‘ für dieses Projekt vorzubereiten“, sagt Matthias Hesse, Geschäftsführer von Fehn Ship Management. „Das Vorschiff wurde verstärkt, neue Kabel wurden verlegt und die Steuerkonsole für den Rotor wurde auf der Brücke installiert.“ Mit diesem neu entwickelten Gerät wird der Prototyp des Segelantriebs vollautomatisch überwacht und gesteuert.

Inzwischen hat die Mannschaft der „Fehn Pollux“ ihr Training an der Seefahrtsschule in Leer erfolgreich abgeschlossen. Mit dem Flettner-Rotor auf dem Vorschiff werden sich auch die Manövriereigenschaften des 4200-Tonnners ändern. Wissenschaftler der Hochschule Emden/Leer haben eine exakte Kopie des 90 m langen Schiffs programmiert. Mit diesem virtuellen Zwilling konnten der Kapitän und seine Wachoffiziere im Schiffsführungssimulator des Leer-Unternehmens Nautitec üben, wie sich die „Fehn Pollux“ in Zukunft verhalten wird.

Wenn alles nach Plan läuft, wird die „Fehn Pollux“ Ende nächster Woche den Hafen Leer verlassen. Nach einem Test auf See wird sie wieder als ganz normales Handelsschiff für Transporte im Mittelmeer, dem Schwarzen Meer, in Nordeuropa und der Ostsee eingesetzt. Die Daten des Rotors werden an Bord kontinuierlich aufgezeichnet und dann nach Leer übertragen. Anhand der Zahlen werden die Wissenschaftler der Fachhochschule Emden / Leer das Verhalten und die Effizienz des zusätzlichen Antriebssystems unter realen Bedingungen untersuchen. Das Konsortium, das den 18 m hohen zylindrischen Rotor geplant und gebaut hat, ist überzeugt, dass der Test zeigen wird, dass der Eco Flettner seinen Zweck erfüllt und Kraftstoff spart.



Am Mittwoch, 13. Juni, wurde der Eco-Flettner von einem Kran der Firma Ulferts auf die „Fehn Pollux“ gehoben.

[Hier](#) finden Sie tägliche Updates zur Installation mit Hintergrundinformationen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Fehn Ship Management GmbH & Co. KG

Hafenstraße 15

26789 Leer

Tel.: 4091 928 155

Email: [info@fehnschip.de](mailto:info@fehnschip.de)

[www.fehnschip.de](http://www.fehnschip.de)

*Fehn Ship Management ist Teil der EMS-Fehn-Group, zu der 23 Unternehmen gehören - Chartering-, Logistik-, Spezialtransport-, Kranlogistik-, Hafenumschlags-, Yachttransport-, Lager- und Crewingfirmen in sechs Ländern. Die EMS-Fehn-Group beschäftigt 200 Mitarbeiter an Land sowie 140 Mitarbeiter auf See.*

*Mehr Informationen finden Sie unter [www.ems-fehn-group.de](http://www.ems-fehn-group.de)*