

Elektrifizierung der Bahnanbindung Cuxhavens

Marcus Braue – DFDS Germany



Agenda

- Vorstellung DFDS A/S
- DFDS und die Bahn
- DFDS am Standort Cuxhaven
- Zusammenfassung

**We are a service
company, ready to
go that extra mile**



Agenda

- **Vorstellung DFDS A/S**
- DFDS und die Bahn
- DFDS am Standort Cuxhaven
- Zusammenfassung

**We are a service
company, ready to
go that extra mile**









DFDS Electric powered

DFDS

DFDS

ELECTRIC

FM

XLE 11S

DFDS A/S – unsere Kunden



45%

Seefracht



39%

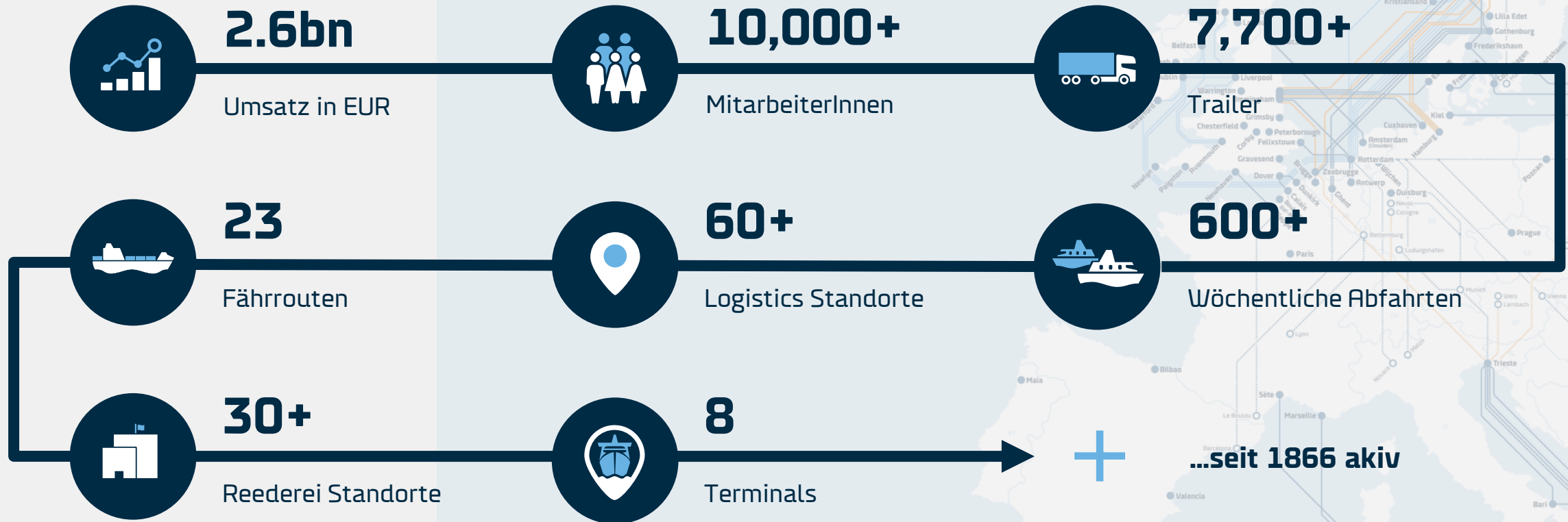
Spedition



16%

Passagiere

DFDS A/S – Kennzahlen



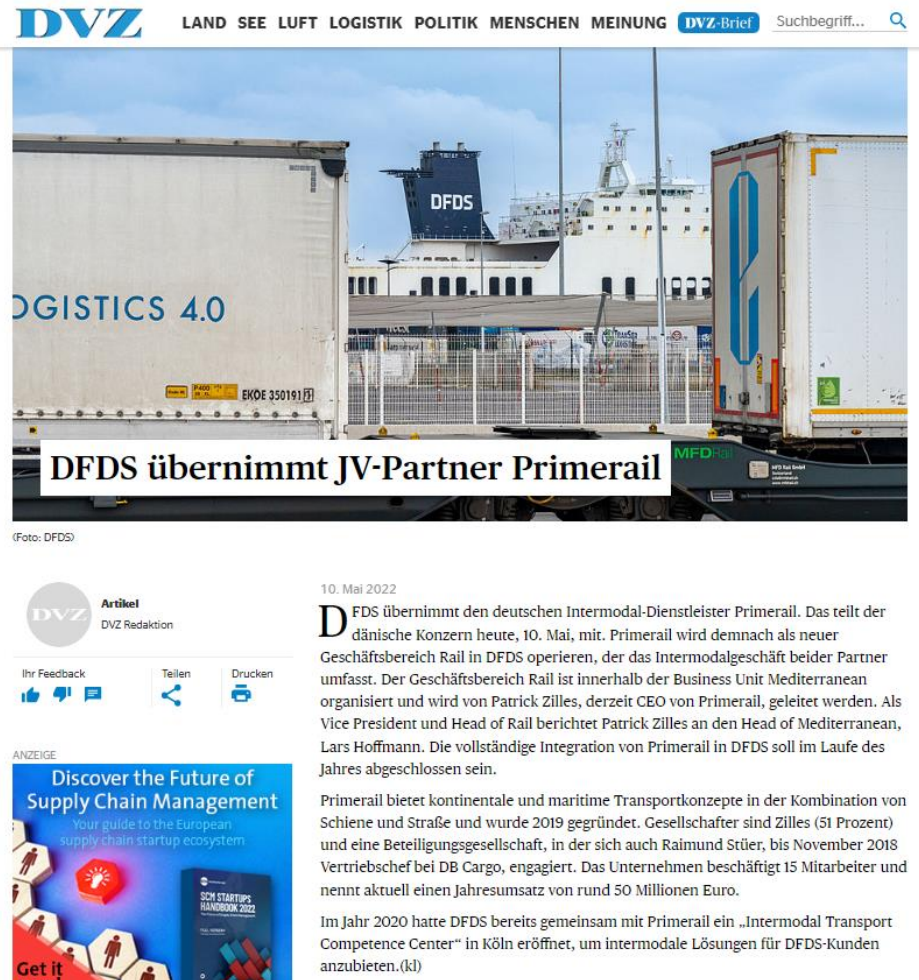
Agenda

- Vorstellung DFDS A/S
- **DFDS und die Bahn**
- DFDS am Standort Cuxhaven
- Zusammenfassung

**We are a service
company, ready to
go that extra mile**



Strategische Ausrichtung – Aufgaben der BU Rail

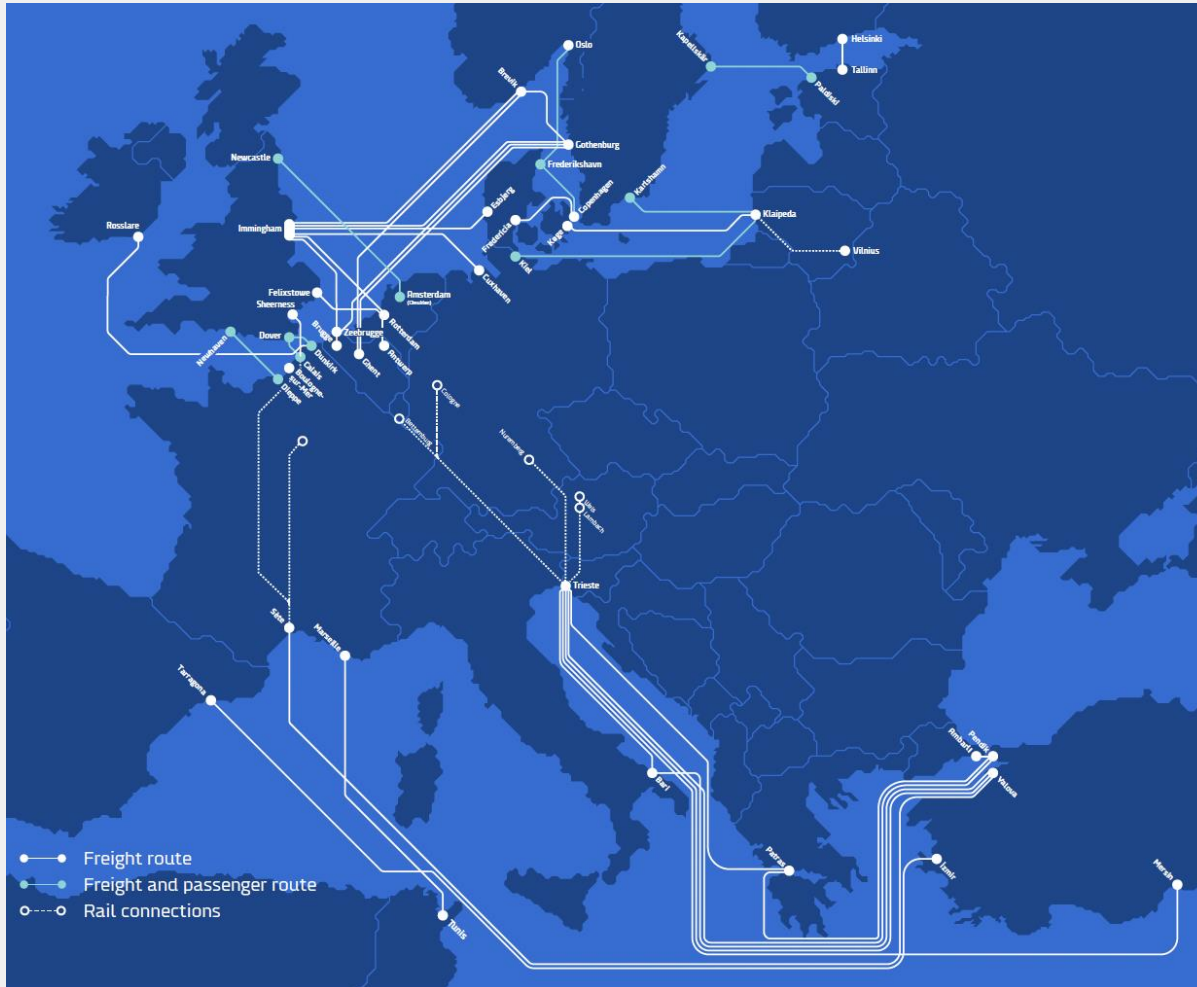


Quelle: [DFDS übernimmt JV-Partner Primerail - DVZ](#)

- Strategische Planung
- Durchführung von Ausschreibungen
- Implementierung von neuen Routen
- Operative Steuerung

➔ Derzeit 70+ Blockzüge pro Woche

Gründe für die Verzahnung von Bahn- und Seeverkehr



- Fahrermangel
- Gewichtsvorteile im kombinierten Verkehr
- Erhöhung der Flexibilität bei Be- und Entladung
- CO₂-Einsparung



Agenda

- Vorstellung DFDS A/S
- DFDS und die Bahn
- **DFDS am Standort Cuxhaven**
- Zusammenfassung

**We are a service
company, ready to
go that extra mile**



Route Cuxhaven - Immingham



MV Britannia Seaways (BY 2000)	
Speed	22 kn = 40 km/h
Length / Width	197 m / 26 m



MV Selandia Seaways (BY 2000)	
Speed	22 kn = 40 km/h
Length / Width	197 m / 26 m



Trailer





Reefer trailer



Hazardous cargo



Self-drive



ISO Container(s)





Reefer container



Mobile machine



Industrial cargo



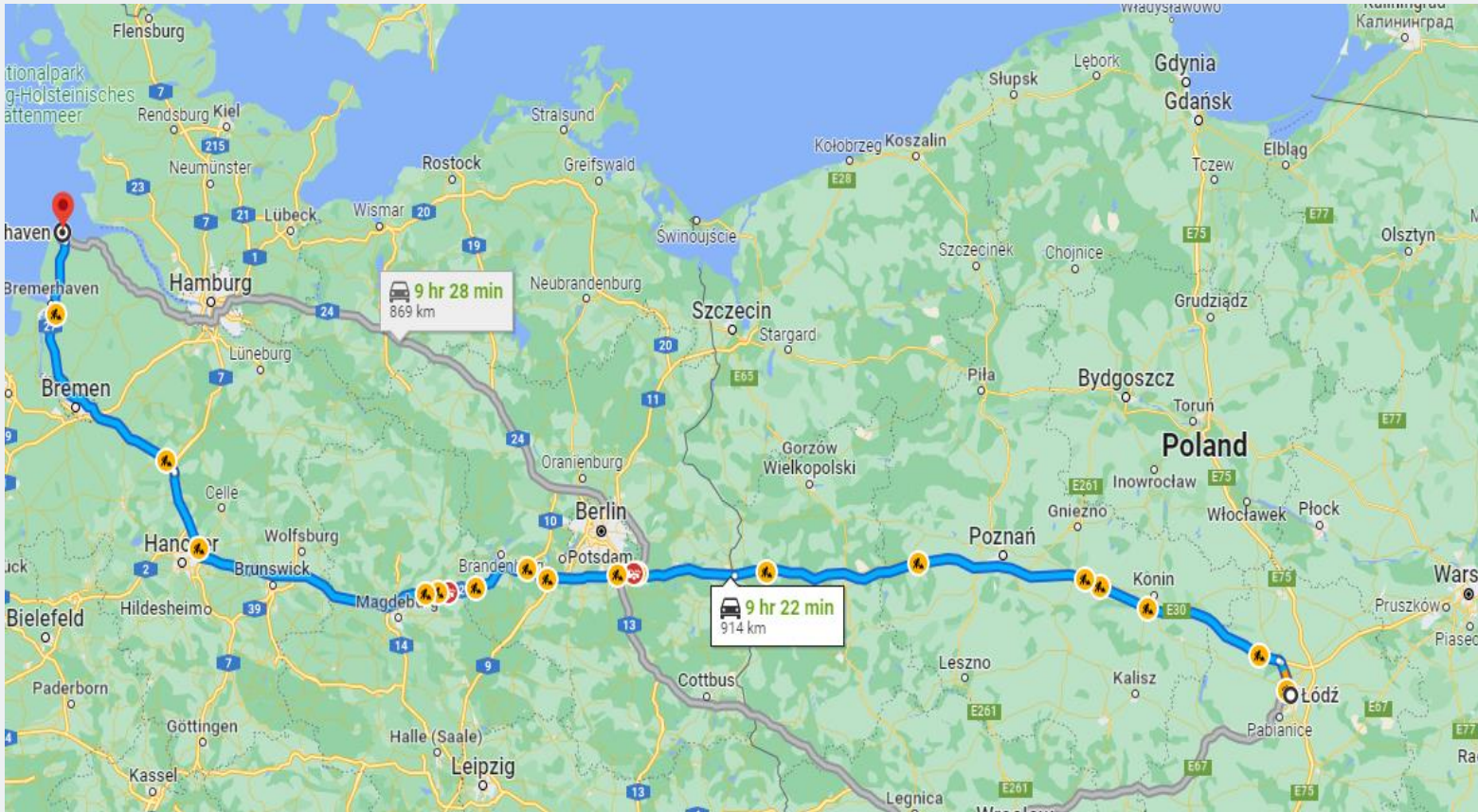


Automotive



 = Anlieferung/Abholung per Bahn

Projekt Intermodale Verbindung - Cuxhaven und Lodz



- Start mit 2 Rundläufen pro Woche / Aufstockung auf 4
- 26 Stunden Transitzeit
- Starker Wettbewerb
- Fokus auf Qualität
- CO₂-Einsparung

Quelle: [Łódź, Poland to Cuxhaven - Google Maps](#)

Warum fokussiert sich eine Reederei auf Bahnverkehre?



ArcelorMittal



Global Transport and Logistics



→ Die Kriterien zur Auftragsvergabe hinsichtlich CO₂-Emissionen verändern sich (drastisch)!

Werden auf Basis dieser Kriterien bereits Entscheidungen getroffen?



Arla and Danish Crown partner on “climate-neutral” transport in the UK

By Gwen Jones
22 June 2023

Categories: [Business](#) [Dairy](#) [Distribution](#) [Food](#) [Industries](#) [Sustainability](#)

[Arla Foods](#) and [Danish Crown](#) have partnered with DFDS and DSV to develop a new transport corridor to achieve climate-neutral food shipping from Denmark to the UK.

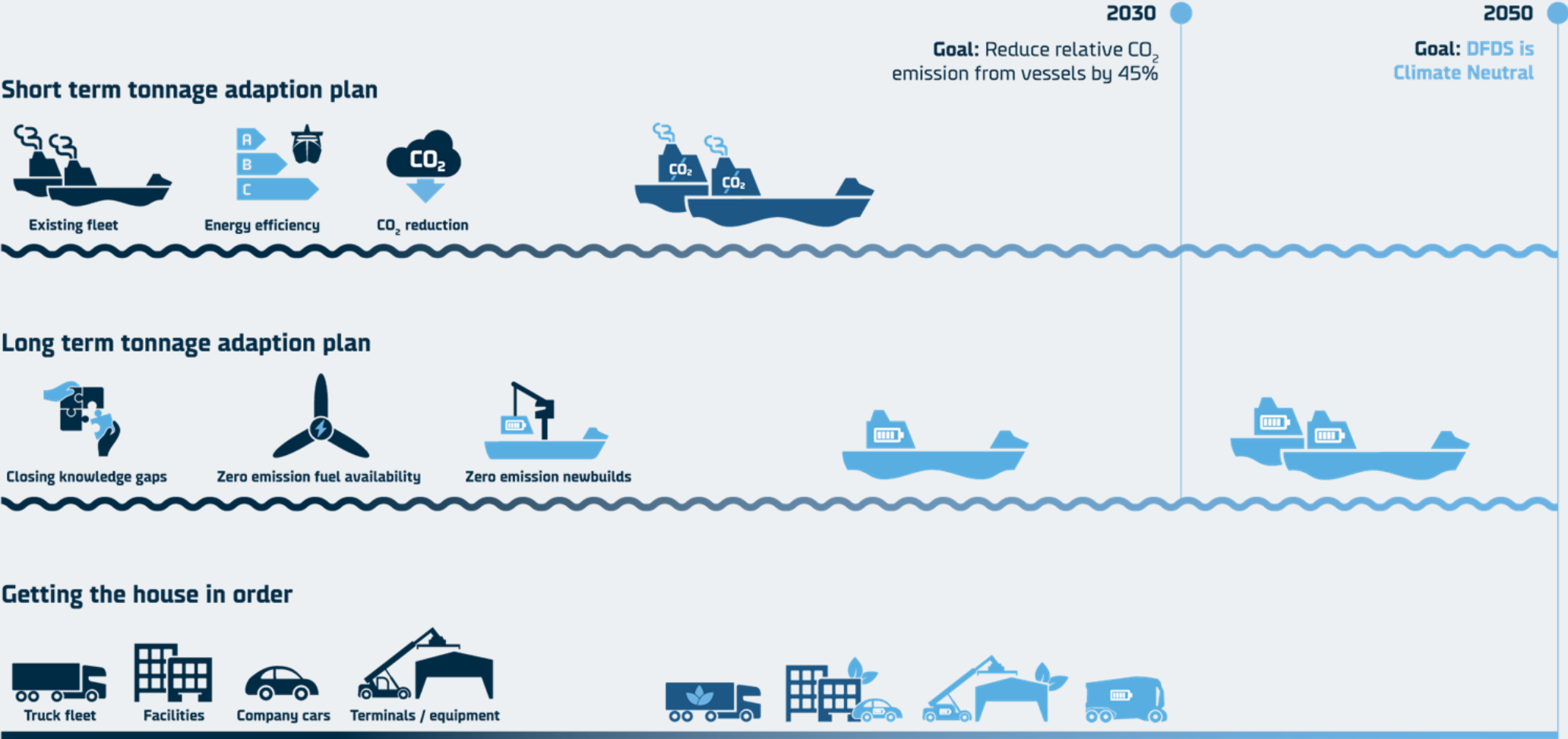
Danish Crown plans to test the use of electric trucks to collect pigs, while DFDS and DSV – Danish international shipping and logistics companies – will conduct a pilot test on the use of electric trucks and electric refrigerated trailers for transporting dairy and meat products to Esbjerg, Denmark and for distribution in the UK.

The scope of the transport corridor will be expanded over time as the use of electric trucks, electric refrigerated trailers and the development of greener fuels are tested, phased in and scaled up. The companies plan to achieve climate-neutral food transports from Denmark to the UK by 2030.

Quelle: [Arla and Danish Crown partner on “climate-neutral” transport in the UK - FoodBev Media](#)

➔ Die Antwort lautet JA!

Der DFDS Klimaplan



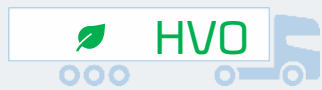
Konkrete Maßnahmen im Überblick

Kurzfristig

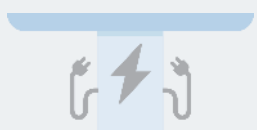
Mittelfristig

Langfristig

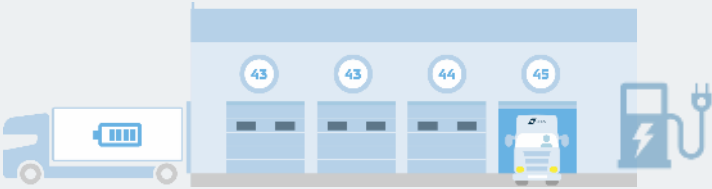
Alternative fuels
Fuel efficiency



Electric trucks
and trailers



Warehouse electrification



Hydrogen trucks



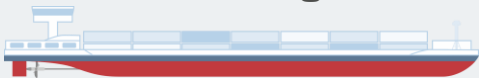
Renewable energy
sourcing & production



Terminal electrification



Electric barges



Biofuel
Optimization & efficiency
Shore power



Methanol conversion



Ammonia or
Methanol newbuild



Agenda

- Vorstellung DFDS A/S
- DFDS und die Bahn
- DFDS am Standort Cuxhaven
- **Zusammenfassung**

**We are a service
company, ready to
go that extra mile**



Zukünftige Anforderungen an den Hafenstandort Cuxhaven

- Ausreichende **Verfügbarkeit** von grünen Treibstoffen
- Möglichkeit der **Lagerung** von grünen Treibstoffen
- Sicherstellung der entsprechenden **Auflade- oder Betankungsmöglichkeiten** für LKWs
- Verfügbarkeit des benötigten **Fachpersonals**
- Ausreichend dimensionierte und grün betriebene **Bahninfrastruktur**

➔ **Sicherstellung von grünen Transportketten**

Die Kriterien zur Auftragsvergabe hinsichtlich CO₂-Emissionen verändern sich!

Elektrifizierung Terminal Wilhelmshaven



Modernisierung

Bahnprojekt: Gleise nach Wilhelmshaven ausgebaut

Aktualisiert am 12. Dezember 2022, 17:33 Uhr ⓘ / Quelle: dpa Niedersachsen / 📌



ZEIT ONLINE hat diese Meldung redaktionell nicht bearbeitet. Sie wurde automatisch von der Deutschen Presse-Agentur (dpa) übernommen.

Es ist eins der größten Infrastrukturprojekte im Nordwesten: Der Tiefwasserhafen Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven ist nun doppelgleisig und elektrifiziert an das Bahnnetz angebunden. Dafür wurden 70 Kilometer Bahnstrecke nach Oldenburg ausgebaut und modernisiert. Am Montag wurde die Strecke offiziell in Betrieb genommen.

Quelle: [Modernisierung: Bahnprojekt: Gleise nach Wilhelmshaven ausgebaut | ZEIT ONLINE](#)

Zitat

*„Machen ist wie Wollen
– nur krasser!“*

Die Unternehmerin, Aufsichtsrätin, Beirätin, Business Angel und Bundesvorsitzende des Wirtschaftsverbandes "DIE JUNGEN UNTERNEHMER" und Gastlöwin in der VOX-Show "Die Höhle der Löwen" ist seit 2019 Investorin von ProvenExpert.



Sarna Röser
Unternehmerin

Quelle: [Sarna Röser – Unsere Investorin im Interview \(provenexpert.com\)](https://provenexpert.com)

Kontakt:

Marcus Braue
Niederlassungsleitung Cuxhaven
marb@dfds.com
+49 160 47 95 638

Vielen Dank!



