

18. Baltisches Verkehrsforum

Energieeffiziente & krisenfeste Mobilität
für Güter- und Personenverkehr

13. Oktober 2022 | Rostock Warnemünde

In Kooperation zwischen



maritimes cluster
norddeutschland

Gefördert durch



Sehr geehrte Damen und Herren,

die DVWG Mecklenburg-Vorpommern e.V. lädt Sie auch in diesem Jahr herzlich zum Baltischen Verkehrsforum nach Rostock-Warnemünde ein. Seit 2003 werden in dieser Veranstaltungsreihe verkehrsträgerübergreifend aktuelle Themen und Fragestellungen auf einer neutralen Plattform diskutiert. In diesem Jahr fokussiert das 18. Baltische Verkehrsforum Energieeffiziente & krisenfeste Mobilität - nicht nur in Mecklenburg-Vorpommern, sondern auch in unseren Nachbarländern. Wir werden uns mit zwei besonders wichtigen rechtlichen Rahmenbedingungen der Verkehrswende beschäftigen und energetische Herausforderungen und Chancen im Güterverkehr beleuchten. Die Themen Klimaneutralität und Energieeffizienz betrachten wir auch aus dem Blickwinkel aktueller Forschungsergebnisse. Seit Jahrtausenden nutzt die Schifffahrt Windenergie. Entsprechend widmen wir uns auch der Renaissance dieses Energieträgers in der Schifffahrt.

Wir laden Sie herzlich ein, sich von zahlreichen Referenten aus der Region, aus Deutschland, Dänemark und Schweden mit ihren Beiträgen informieren und inspirieren zu lassen und mit ihnen zu diskutieren. Tauschen Sie sich mit Fachleuten der Branche aus und pflegen Sie Ihr Netzwerk. Seien auch Sie dabei, wir freuen uns auf Sie!

Mit freundlichen Grüßen

Prof. Dr. iur. Robert Peetz

ANMELDUNG



TAGUNGSORT

Hotel Neptun
Seestraße 19
18119 Rostock



TAGUNGSGEBÜHR

Allgemein	60 EUR
DVWG-Mitglieder	30 EUR
Studierende	15 EUR



DATUM

13. Okt.
2022



ANMELDUNG

Melden Sie sich bis zum 05.10.2022 unter

[» Melden Sie sich hier an <<](#)

an. Wir werden Ihnen dann eine Bestätigung sowie eine Rechnung zusenden und möchten Sie bitten, den Rechnungsbetrag umgehend zu begleichen. Eine Stornierung ist bis sieben Tage vor der Veranstaltung kostenfrei möglich.



ÜBERNACHTUNG IM HOTEL NEPTUN

Einzelzimmer: 221 EUR (1. Nacht) /177 EUR (2. Nacht); Doppelzimmer: 262 EUR (1. Nacht) /202 EUR (2. Nacht)
Zimmerkontingente unter Stichwort „Baltisches Verkehrsforum“
Zimmer buchbar bis zum 14.09.2022
Telefon: 0381 777 7777 | Email: reservierung@hotel-neptun.de

WIR FREUEN UNS AUF IHRE ANMELDUNG!

Haben Sie noch Fragen?

Melden Sie sich bei der DVWG Mecklenburg-Vorpommern e.V.
c/o Hochschule Wismar, Bereich Seefahrt
Richard-Wagner-Str. 31
18119 Rostock

Email mecklenburg-vorpommern@dvwg.de
Telefon 0381 4928215

18. Baltisches Verkehrsforum

Energieeffiziente & krisenfeste Mobilität
für Güter- und Personenverkehr

13. Oktober 2022 | Rostock Warnemünde

In Kooperation zwischen



maritimes cluster
norddeutschland

Gefördert durch



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit



AGENDA

- 08:30 Uhr** **Registrierung der Teilnehmer**
- 09:00 Uhr** **Begrüßung und Eröffnung** | Prof. Dr. Robert Peetz, Vorsitzender DVWG MV e.V.
- 09:15 Uhr** **Session 1: Energetische Herausforderungen und Chancen im Güterverkehr**
- Das Hochleistungsnetz als aktuelle Herausforderung und Chance des Schienenverkehrs** | Ralf Reineke, Leiter Infrastrukturentwicklung, DB Netz AG, Region Ost
- Perspektiven im Ostseehandel zw. Deutschland und Schweden** | Christian Göpel, Operation Manager Germany Hansa Destinations, Rostock
- Energieeffiziente Transporte von Handelsketten** | Christan Begerow, Leiter Logistik, Lidl Deutschland, Berlin
- Diskussion, Fragen & Antworten**
- 10:35 Uhr** **Coffee & Networking Break**
- 11:05 Uhr** **Session 2: Rechtliche Rahmenbedingungen der Verkehrswende**
- Ausweitung des Europäischen Emissionshandels auf den Seeverkehr** | Patricia Schlimbach, IHK-Nord, Brüssel
- Steigerung der Energieeffizienz durch gerichtliche Vorgaben** | Dr. Silvia Ernst, RAIN, Geulen & Klingler, Berlin
- Diskussion, Fragen & Antworten**
- 12:25 Uhr** **Lunch Break**
- 13:30 Uhr** **Session 3: Internationale Tendenzen / Schwerpunkte maritimer Entwicklungen**
- Faktenanalyse: Alternative Treibstoffe für Hochsee gehende Schiffe mit Deutschlandbezug** | Dr. Carsten Hilgenfeld, Leiter Forschung & Entwicklung, JAKOTA Cruise Systems GmbH | FleetMon, Rostock
- Grüner Ammoniak als zukünftiger Energiespeicher und Kraftstoff** | Prof. Dr. Sönke Reise, HS Wismar, Rostock
- Die Mayflower MAS400: KI-basierte Automatisierung bei der Atlantik Überquerung** | Eric Aquarone, IBM Development, AI on Power team, Quantum Technical Ambassador, France Laboratory, IBM France
- Diskussion, Fragen & Antworten**
- 15:00 Uhr** **Coffee & Networking Break**
- 15:30 Uhr** **Session 4: Renaissance der Windenergie in der Schifffahrt**
- Wind powered ships – Ein Überblick über windgestützte Antriebssysteme (in englischer Sprache)** | Frederik Gerhardt, Lead Nav. Arch. Wind-Powered Ships, Senior Specialist Aerodynamics at SSPA Sweden AB, Göteborg
- Rotorsegel auf der Fährlinie Rostock-Gedser als Bestandteil der Grünen Agenda** | Anette Ustrup Svendsen, Head of Corporate Communications, Scandlines Danmark ApS, Copenhagen
- Klimaneutraler Transport mit Frachtseglern** | Beate Falkenberg, Rumkontor Flensburg, Flensburg
- Diskussion, Fragen & Antworten**
- ca. 17:00 Uhr** **Schlusswort**