



Die Jade Hochschule - Fachbereich Seefahrt und Logistik und das Maritime Cluster Norddeutschland laden Sie in Kooperation mit der Oldenburgischen IHK, der DVWG und DNV e.V. sowie der KMR-Marine Surveyors GmbH herzlich ein zur Veranstaltung

„Havariemanagement 3.0“

am 24. März 2022 um 14:00 Uhr

Hörsaal C2/C3 an der Jade Hochschule - Maritimer Campus Elsfleth
oder online via Zoom

Überblick über Havarien auf See insbesondere Containerverluste

Dr. Klaus Harald Holocher

Professor für Europäische Verkehrswirtschaft und Hafenmanagement
Jade Hochschule, Fachbereich Seefahrt und Logistik in Elsfleth

Vor einen Jahr

und aktuell



Es gibt verschiedene Arten von Havarien



Totalverluste auf See nach Ursache 2011 - 2020



Total losses by cause: 2011 – 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Foundered (sunk/submerged)	46	54	70	50	66	48	57	31	31	24	477
Wrecked/stranded (grounded)	28	29	21	18	19	20	15	11	4	7	172
Fire/explosion	9	14	15	7	9	12	8	6	9	10	99
Machinery damage/failure	6	15	1	5	2	10	9	2		1	51
Hull damage (holed, cracks etc.)	3	7	1	5	2	4	5	1	1		29
Collision (involving vessels)	3	5	2	2	7	2	1	2	1	2	27
Contact (e.g. harbor wall)		2		1							3
Missing/overdue						2			1		3
Piracy	1										1
Miscellaneous	2	2	1	2		1			1	5	14
Total	98	128	111	90	105	99	95	53	48	49	876

Vessels over 100GT only

Source: Lloyd's List Intelligence Casualty Statistics
Data Analysis & Graphic: Allianz Global Corporate & Specialty

„Felicity Ace“ für immer auf Tiefe

CarcARRIER hatte auf dem Atlantik gebrannt und beim Abschleppen Stabilität verloren

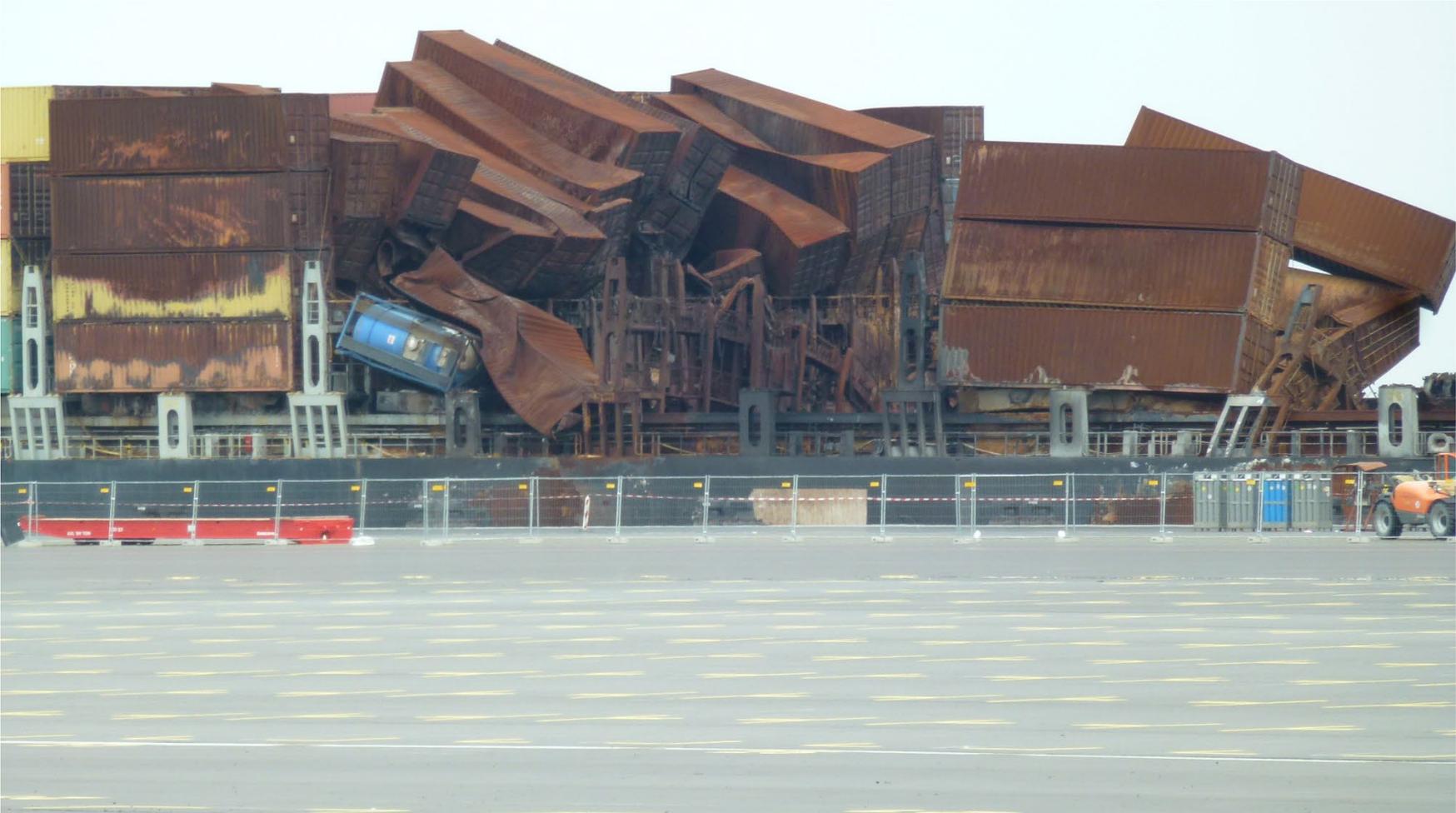


Foto: Marinha PT

Eines der letzten Fotos des 200 Meter langen Schiffes: die „Felicity Ace“ kurz vor dem Untergang

Quelle: THB, 3. März 2022

Containerverluste durch Brand/Explosion



Quelle: Holocher, MSC Flamina am JadeWeserPort (21. September 2012)

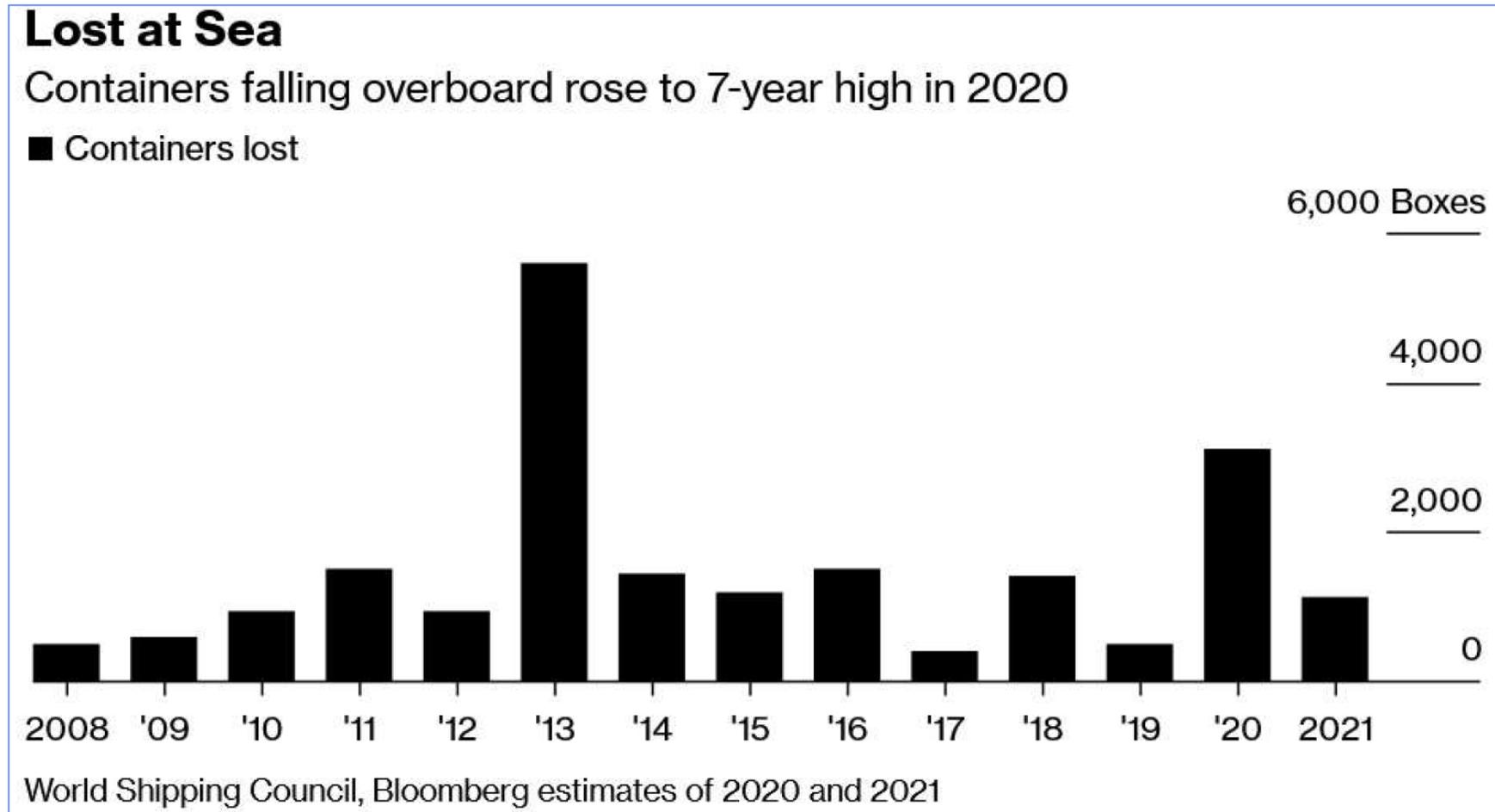
Hauptursache für Containerverlust: zu hohe Stabilität



Abbildung 3: Draufsicht auf die MSC ZOE nach dem Überbordgehen der Container. (Quelle: Niederländische Küstenwache)

Quelle: Panama Maritime Authority/Dutch Safety Board, BSU: Überbordgehen von Containern von der MSC ZOE, 25. Juni 2020

Containerverluste hochgerechnet bis 2021



Quelle: Bloomberg (Ann Kroh): Shipping Containers Fall Overboard at Fastest Rate in Seven Years, 26. April 2021

Beispiele für Containerverluste

- MOL Comfort (2013) 4.293 Container
- MSC Zoe (Januar 2019) 342 Container
- ONE Apus (November 2020) 2.000 Container
- Maersk Essen (Januar 2021) 727 Container
- Maersk Eindhoven (Februar 2021) 235 Container
- Dyros (März 2022) 90 Container

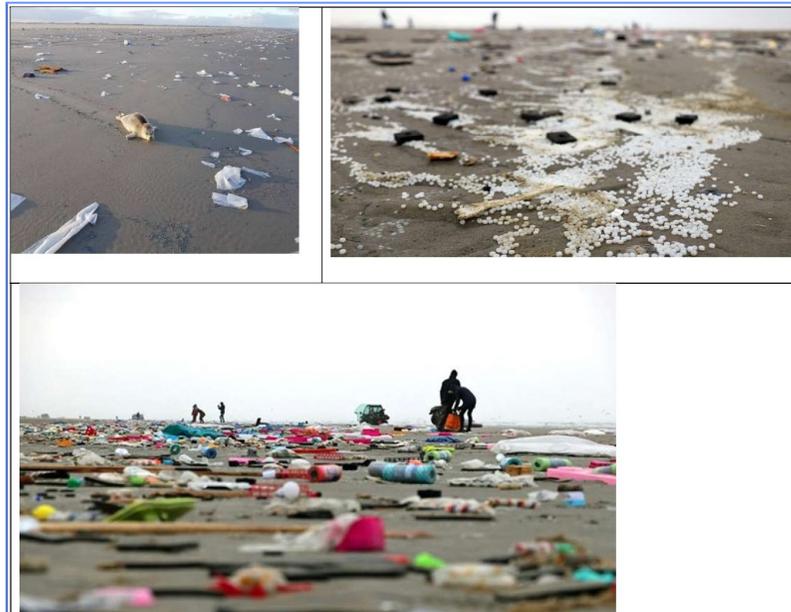


Abbildung 19: Verschmutzte Strände der niederländischen Watteninseln. Angeschwemmte Gegenstände von der MSC ZOE Quellen: Arnold van der Wal, Natuurmonumenten und Jercen Berkenbosch RTV: Noord)

Panama Maritime Authority
Dutch Safety Board, BSU:
Überbordgehen von
Containern von der MSC ZOE,
25. Juni 2020

Die heutigen Vorträge beziehen sich auf:

- Maßnahmen zur Vermeidung von Containerverlusten
- Auffinden von verlorenen Containern
- Bergen von Schiffen und Containern

Programm

Moderation: Prof. Dr. Iven Krämer, DVWG / DNV e.V.

14:00 Uhr | Grußworte

14:15 Uhr | **Überblick über Havarien auf See, insbesondere Containerverluste**
Prof. Dr. Klaus H. Holocher, Jade Hochschule Fachbereich Seefahrt und Logistik in
Elsfleth

14:35 Uhr | **Container Ladungssicherung – Design und Grenzen**

Henning Scheschonk, Projektmanager, SEC Ship's Equipment Centre Bremen GmbH
& Co. KG

15:05 Uhr | **Mobilfunkabdeckung im deutschen Küstenmeer: Aktueller Pla-
nungsstand und notwendige Entscheidungen**

Peer Beyersdorff, Geschäftsführer, Breitbandzentrum Niedersachsen-Bremen
(BZNB)

15:25 Uhr | **Container über Bord**

Christian Naegeli, Referent für Schiffssicherheit, Nautik, Technik und Umweltschutz,
Verband Deutscher Reeder

15:45 Uhr | **Die Bergung der MUMBAI MAERSK**

Dr. Robby Renner, Leiter Havariekommando

16:05 Uhr | **Zusammenfassung der Ergebnisse**

Henning Edlerherr, Projektmanager, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

16:25 Uhr | **Netzwerken und Imbiss**

(im Maritimen Forschungszentrum direkt nebenan)

17:00 Uhr | **Ende der Veranstaltung**